

A close-up photograph of a wheelchair's seat and backrest. The seat is black with a textured, perforated fabric. The backrest is also black and has a blue mesh section on the left side. The wheelchair frame is blue. The background is white.

panthera®

Neįgaliojo vežimėlio eksploatavimo instrukcija
Modelis:

Bambino 3



„Bambino 3“

TURINYS	Psl.
Įvadas / paskirtis	2
Konstrukcija / Kontaktai / Simboliai	3
Aprašymas / apžvalga	4
Saugos reikalavimai	5-9
Pervežimas / kėlimas	7
Nustatymai	10–16
Priedai	17 – 23
Transportavimas	24–26
Smūgio testas	27
Techninė priežiūra / tikrinimas / remontas	28-29
Garantija / atitiktis	30
Techniniai	31



ĮVADAS

Sveikiname pasirinkus „Panthera AB“ neįgaliojo vežimėlį. Tikimės mūsų „Panthera“ modelis atitiks jūsų lūkesčius ir linkime ilgų laimingų metų kartu su mumis. Visi „Panthera AB“ gaminiai projektuojami ir surenkami Spongos mieste netoli Stokholmo. Mūsų modeliai konstruojami taip, kad būtų geriausi rinkoje kokybės, manevringumo ir mažo svorio atžvilgiu.

Būtinai atidžiai perskaitykite instrukciją.

Kad vaizdus ir tekstą matytumėte aiškiau, instrukciją galite skaityti ir skaitmeniniu formatu adresu

www.panthera.se

PASKIRTIS

„Panthera Bambino 3“ neįgaliųjų vežimėliai yra skirti vaikams, kuriems reikia mechaninio dinaminio vežimėlio kasdieniam naudojimui tiek patalpose, tiek lauke. Šie vežimėliai sukurti fizinę negalią turintiems asmenims ir yra tinkami žmonėms su specifinėmis diagnozėmis. Kiekvieno asmens asmeniniai funkciniai pajėgumai bei apribojimai parodo, ar mechaninis dinaminis neįgaliojo vežimėlis yra tinkamas kaip judėjimo priemonė. Rekomendacijas dėl vežimėlio modelio turėtų teikti išmokyti sveikatos priežiūros specialistai. Pasirinktą produktą reikia patikrinti ir sureguliuoti, kad nustatymai ir važiavimo savybės būtų optimalios. Tą daryti turi specialistas. Vežimėlio konstrukcija ir nustatymai tikrinami kiekvienam asmeniui atskirai.

KONSTRUKCIJA

„Panthera Bambino 3“ neįgaliųjų vežimėliai yra sukurti užtikrinti gerą ergonomišką sėdint ir važiuojant. Vežimėlis sukurtas taip, kad būtų kiek įmanoma mažesnio svorio. Vežimėlio išorė labai nedidelė ir jis labai lengvas. Galima rinktis dviejų versijų vežimėlius – „Bambino 3“ ir „Bambino 3 Short“. Jei reikia, vežimėlyje galima sumontuoti įvairių priedų, pvz., apsaugos nuo pasvirimo įrenginį, stūmimo rankenas, porankius arba šonines apsaugas.

Didžiausias naudotojo svoris nurodomas techninių duomenų skyriuje.

NAUDOJIMO INDIKACIJOS

„Panthera“ mechaniniai neįgaliųjų vežimėliai yra rankomis valdomi daugiafunkčiai vežimėliai, skirti naudoti patalpose ir lauke bei užtikrinti mechaninį vežimėlių eksploatauoti gebančių asmenų mobilumą.

KONTAKTINIAI DUOMENYS

Kilus klausimams ar prireikus pagalbos pirmiausia susisiekite su vietiniu tiekėju (pagalbos centru). Norėdami susisiekti su gamintoju, žr. informaciją toliau:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40

Gunnebogatan 26 www.panthera.se

SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

SIMBOLIAI

Instrukcijoje bei ant vežimėlio naudojami simboliai ir jų reikšmės nurodomos toliau.

ĮSPĖJIMAS! Didelės rizikos situacija, kurioje galima sunkiai susižaloti.



Žr. naudojimo instrukciją



Gamintojo adresas



Pagaminimo data



Neįgaliojo vežimėlio serijos numeris



Neįgaliojo vežimėlio modelio pavadinimas



Didž. neįgaliojo vežimėlio naudotojo svoris



Neįgaliojo vežimėlio sėdynės plotis



Važiuklės prekės Nr.



Prekės numeris etiketėje ir peržiūra



Dėmesio. Federalinis įstatymas (JAV) šį prietaisą leidžia pardavinėti OT (ergoterapeutams arba fizioterapeutams) arba jų nurodymu.

R_x Only



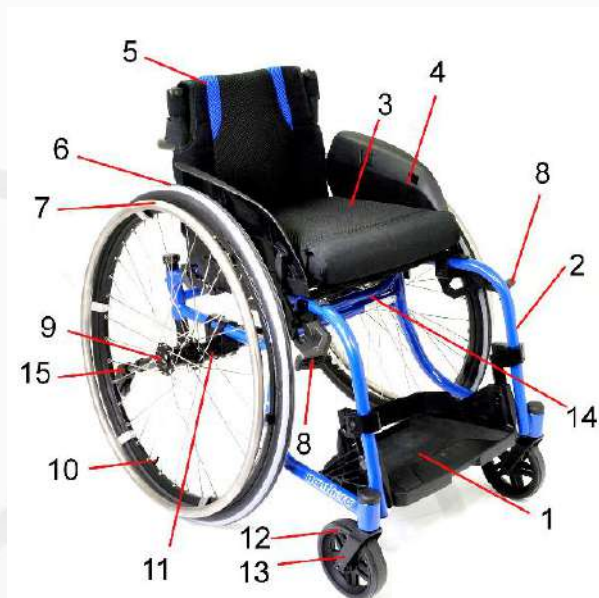
Medicinos prietaisas

APRAŠYMAS (1, 2 pav.)

„Panthera Bambino 3“ modelio vežimėliai yra dinamiški vežimėliai, skirti gyventi gyvenimą kiek įmanoma aktyviau. Kiekvienai vežimėlio detalei buvo skirta daug dėmesio.

Dėl mažo svorio, stabilaus, fiksuoto rėmo ir unikalaus profilio ratukų ant atraminio paviršiaus užtikrina išskirtinį vežimėlio manevringumą.

APŽVALGA (3 pav.)



1 pav.

1. Kojų atrama
2. Važiuklė
3. Sėdimosios dalies pagalvė
4. Šoninės apsaugos / (porankis)
5. Nugaros atrama / nugaros atramos apmušalai
6. Varantysis ratas / padangos
7. Stūmimo rėmas
8. Stabdys
9. Greito atlaisvinimo svirtis
10. Pneumatinis vožtuvas
11. Galinė ašis
12. Ratukai
13. Šakiniai
14. Jungiamasis vamzdelis
15. Nuo pasvirimo saugantis įrenginys



2 pav.

SAUGOS REIKALAVIMAI

Naujausia informacija

Naujausią informaciją apie saugą ir gaminių atnaujinimus galite rasti „Panthera“ svetainėje adresu www.panthera.se

Patikrinkite, ar jūsų neįgaliojo vežimėlis atitinka užsakytajį:

- Išmatuokite sėdynės plotį.
- Išmatuokite nugaros atramos aukštį.
- Įsitikinkite, kad gavote visus užsakytus priedus.

Atlikite techninę vežimėlio patikrą ir įsitikinkite, kad:

- varančiojo rato greito atlaisvinimo svirtis lengvai persijungia;
- varantysis ratas tvirtai pritvirtintas;
- greito atlaisvinimo svirtis užfiksuotoje padėtyje pilnai atšoka;
- visi keturi ratai liečia pagrindą;
- rato šakė lengvai sukasi;
- nugaros atrama lengvai susilenkia.



Balansavimas ir pasvirimas

Neįgaliojo vežimėlio balansui ir tendencijai pasvirti daugiausiai įtakos turi nugaros atramos kampas, nugaros atramos apmušalų sureguliuavimas ir varančiojo rato padėtis. Pritaikę savo vežimėlį patikrinkite, ar jo subalansavimas jums tinka.

Vežimėlio pasvirimui įtakos taip pat gali turėti ant nugaros atramos pakabintas krepšys, pasvirimas atgal, jei padangos yra nusidėvėjusios arba jose per mažai oro, arba jei paviršius, kuriuo važiuojate, yra pažeistas.



Nuo pasvirimo saugantis įrenginys

„Panthera“ vežimėliai kuriami kiek įmanoma manevringesni, o tai reiškia, kad jie greitai ir sklandžiai reaguoja į jūsų atliekamus veiksmus. Jums atlikus netinkamus veiksmus, vežimėlis gali apvirsti. Vežimėlį valdant netinkamai ir neturint apsaugos nuo pasvirimo įrenginio, galite apvirsti atgal.

Nuo pasvirimo saugantis įrenginys yra apsauginė priemonė, neleidžianti vežimėliui nuvirsti. Jei kiltų bent menkiausias abejonė dėl vežimėlio balanso, nuo pasvirimo saugančius įrenginius būtina ištiesti iki pat galo. Jei vežimėlį naudojate taip, kad nuo pasvirimo saugantys įrenginiai yra visą laiką ištiesti, arba jei modelyje yra elektriniai ratukai, įrenginių apkrova padidėja ir juos būtina tikrinti kiekvieną dieną.

SAUGOS REIKALAVIMAI

Vežimėlio valdymo būdas

Vežimėlį svarbu kruopščiai patikrinti bei skirti pakankamai laiko išstbulinti savo vežimėlio valdymo įgūdžius. Jei kiltų klausimų dėl vežimėlio valdymo būdo, susisiekite su asmeniu, kuris jums vežimėlį skyrė arba savo terapeutu. Taip pat galite susisiekti su „Panthera AB“ komanda.

Stabdžiai

Jūsų vežimėlyje kiekvienam varančiajam ratui yra skirti stabdžiai. Stabdžiai sukurti kaip stovėjimo stabdžiai, o ne stabdymui judant.

PASTABA. Kad stabdžiai tinkami veiktų, padangose turi būti tinkamas oro slėgis. Žr. technines specifikacijas.

Stabdžiai veiks ne taip efektyviai, jei padangos bus nusidėvėjusios arba jose bus nepakankamas oro slėgis. Keičiant kitokio tipo padangomis, būtinai patikrinkite stabdžius, nes gali skirtis matmenys.

Jei turite viršutinius stabdžius būkite atsargūs ir važiuodami varančiuoju ratu neprisilieskite prie jų pirštais. Išlipdami ar įlipdami į vežimėlį šonu įsitikinkite, kad galite save perkelti virš stabdžio ir nereikės ant jo atsisėsti arba įstrigti.



Vairavimas

Prieš vežimėlį naudodami lauke, skirkite pakankamai laiko išmokti gerai vairuoti saugioje aplinkoje ant lygaus paviršiaus.

Praktikuodamiesi būtinai naudokite nuo pasvirimo saugantį įrenginį arba paprašykite, kad kas nors stovėtų už jūsų. Nevažiuokite lauke, kol visiškai nepasitikėsite savo vežimėlio valdymo įgūdžiais.

Venkite kliūčių, pavyzdžiui, durų slenksčių ir nutekamųjų vamzdžių, kuriuose ratukai gali įstrigti ir dėl to galite apvirsti. Jei atstumas tarp apatinės kojų atramos dalies ir paviršiaus yra mažas (mažesnis nei 40 mm), kojų atrama gali atsitrekti į kelio nelygumus ir dėl to galite apvirsti.

Jei šaligatviu važiuojate sulenkę nuo pasvirimo saugančius įrenginius, jie gali užstrigti ir galite apvirsti. Jei jaučiatės nesaugiai, atlenkite nuo pasvirimo saugančius įrenginius ir paprašykite pagalbos. Vežimėlyje taip pat galima sumontuoti stūmimo rankenas, padedančias jį stumti pagalbininkui.

Pirkinių krepšius ar kuprines galima kabinti ant nugaros atramos, tačiau būtina įvertinti tai, kad stipriai padidėja vežimėlio apvirtimo rizika. Tokiu atveju, būtina ištiesti nuo pasvirimo saugančius įrenginius.

Važiuojant ant nelygaus ar pasvirusio paviršiaus padidėja nukritimo į priekį ir atgal rizika.

SAUGOS REIKALAVIMAI

Atsisėdimas į vežimėlį

Atsisėdimo į vežimėlį būdus būtina tinkamai pasipraktikuoti su kvalifikuotu personalu. Toliau aprašomi tik rekomendaciniai būdai.

Atsisėdimas į vežimėlį iš šono (3 pav.)

1. Vežimėlį privežkite kuo arčiau savęs.
2. Užfiksuokite stabdžius. Žr. „Stabdžiai“ punktą skyriuje „Nustatymai“.
3. Vieną ranką padėkite toliausiam vežimėlio važiuoklės kampe, o kitą ranką ant paviršiaus, nuo kurio norite pakilti.
4. Atsargiai persėskite į vežimėlį, išlaikydami tinkamą pusiausvyrą.

Kad vežimėlis būtų kuo stabilesnis, prieš sustodami pavažiokite vežimėliu atgal apie 5–10 cm, kad įsitikintumėte, ar ratukai yra nukreipti į priekį.

Kėlimas, kol naudotojas vežimėlyje (4 pav.)

Jei vežimėlį reikia kelti, kol naudotojas yra jame, būtinai suimkite vežimėlio važiuoklę. Žr. rodyklę 4 pav.

Nekelkite už nugaros atramos, stūmimo rankenų, kojų atramos, ratukų ar kitų judančių dalių.




3 pav.



4 pav.

SAUGOS REIKALAVIMAI

 Vežimėlio valdymo būdas – rampos ir paviršiai su nuolydžiu, šaligatviai ir laiptai

Važiavimas rampomis ir paviršiais su nuolydžiu (49 pav.)

Jei ketinate važiuoti rampa, reikia šiek tiek įsibėgėti, palaikyti nekintantį greitį ir tuo pat metu kontroliuoti kryptį. Viršutine kūno dalimi palinkite į priekį ir greitais, galingais judesiais stumkite abu stūmimo rėmus.

Važiavimas žemyn nuokalne (50 pav.)

Važiuodami nuokalne turite valdyti kryptį ir greitį. Atsiloškite ir leiskite stūmimo rėmams lėtai judėti tarp rankų. Vežimėlį turite galėti bet kada sustabdyti suėmę stūmimo rėmus.

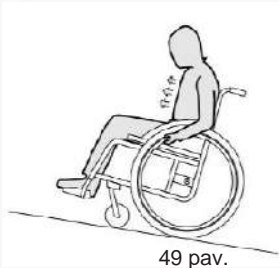
Važiavimas šaligatviais (51, 52

pav.) Su pagalbininku (51 pav.)

Vežimėlį pastatykite greta šaligatvio. Pagalbininkas laiko nuгарos atramos lanką ir pakelia ratukus bei išlaiko vežimėlio balansą. Tada abu galinius ratus iš lėto reikia užkelti ant šaligatvio krašto. Tuo metu tvirtai abiem rankomis laikykite stūmimo rėmus, kol ratukai vėl palies žemę.

Be pagalbininko (52 pav.)

Vežimėlį pastatykite greta šaligatvio, pakelkite ratukus ir išlaikykite vežimėlio balansą. Tada abu galinius ratus iš lėto reikia užkelti ant šaligatvio krašto. Tuo metu tvirtai abiem rankomis laikykite stūmimo rėmus, kol ratukai vėl palies žemę.



SAUGOS REIKALAVIMAI



Vežimėlio valdymo būdas – rampos ir paviršiai su nuolydžiu, šaligatviai ir laiptai

Važiavimas laiptais aukštyn ir žemyn (53 pav.)

Laiptais galite važiuoti po vieną pakopą vienu metu pagal pateikiamus nurodymus: Vienas pagalbininkas turėtų stovėti už vežimėlio ir laikyti nugaros atramos lanką. Antras pagalbininkas turėtų laikyti vieną iš kietų priekinio rėmo dalių, kad prilaikytų vežimėlį iš priekio. Svarbu, kad galiniai ratų liestų žemę. Vežimėlio jokia būdu nekelkite jame sėdint naudotojui.

Įkaitę paviršiai

Jei vežimėlis ilgą laiką buvo saulėje, jo paviršiai gali stipriai įšilti.



Įstrigimo rizika

Važiuojant saugokite pirštus, kad jie neįstrigtų tarp varančiojo rato ir stabdžių bei tarp varančiojo rato ir šoninės apsaugos ar porankio.

Pasirūpinkite, kad jūsų pirštai ar palaidi daiktai važiuojant neįstrigtų varančiojo rato stipinuose. Be to, būkite labai atsargūs, kad vaikai nekištų savo rankų į stipinus.



Nudegimai dėl trinties

Jei vežimėlyje yra nuo trinties saugantys galinių ratų stūmimo apvadai (žr. 7 elementą apžvalgoje), kyla rankų ir pirštų nusideginimo pavojus, vežimėlį bandant stabdyti jam judant dideliu greičiu, nes dėl trinties tarp rankos ir stūmimo rėmo sugeneruojamas didelis karštis.



53 pav.

NUSTATYMAI

Reguliuojant vežimėlio sėdėjimo padėtį ir užtikrinant reikiamą mobilumą svarbu tinkama tvarka atlikti tinkamus sureguliovimo veiksmus.

Pirmausia reikia sureguliuoti sėdynę, kad sėdėjimo padėtis būtų tinkama. Tik tada galima balansuoti vežimėlį, kad būtų užtikrintas reikiamas mobilumas. Tą reikia padaryti tinkama seka, nes sėdėjimo padėties reguliavimas turi įtakos vežimėlio balansui. Nepamirškite, kad nedideli sėdynės sureguliovimai pagal jūsų poreikius duos daug naudos ilgą laiką.

Skirkite dieną išmėginti skirtingus nustatymus ir pamatysite, kaip jaučiatės. Taip užtikrinsite tinkamą sėdėjimo padėtį ir vežimėlio balansą.

Vežimėlio nustatymus reikia reguliuoti šia tvarka:

1. sėdynės apmušalų gylis;
2. sėdynės apmušalų įtempimas;
3. kojų plokštės nustatymai;
4. kulnų juostos įtempimas;
5. nugaros atramos aukštis ir kampas;
6. nugaros atramos apmušalų įtempimas;
7. vežimėlio balansas;
8. stabdžių nustatymai.

1 pav. Sėdynės apmušalų gylis (5 pav.)

Sėdynės apmušalų gylį galite reguliuoti sėdynės pailginimą nustatydami skirtingose padėtyse.

1. Naudodami T10 įrankį, šiek tiek atsukite varžtus (1).
2. Atlaisvinkite „Velcro“ juostas (2).
3. Nuo „Velcro“ nutraukite sėdynės pailginimą (3).
4. Sėdynės pailginimą (4) uždėję ant „Velcro“, nustatykite norimą sėdynės gylį (5).
5. Priveržkite „Velcro“ juostas (2).
6. Naudodami T10 įrankį, priveržkite varžtus (1).

2. Sėdynės apmušalų įtempimas (6 pav.)

Galinę sėdynės apmušalų dalį galima įtempti arba atlaisvinti reguliuojant po apačia esančias „Velcro“ juostas.



NUSTATYMAI

3. Kojų plokštės nustatymai (7, 8, 9, 10 pav.)

Aukštis: (7 pav.)

1. 4 mm šešiabriauniu raktu atsukite varžtus (1).
2. Nustatykite norimą aukštį. Jis turi būti vienodas abejuose pusėse.
3. Priveržkite varžtus (1).

Gylis: (9 pav.)

1. 4 mm šešiabriauniu atsukite varžtus (1).
2. Varžtus įsukite atgal į angą (2), kad kojų plokštę galėtumėte perkelti į priekį 30 mm.

Sulenkimas: (8 pav.)

Aukštyn:

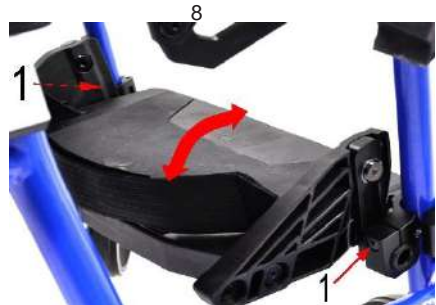
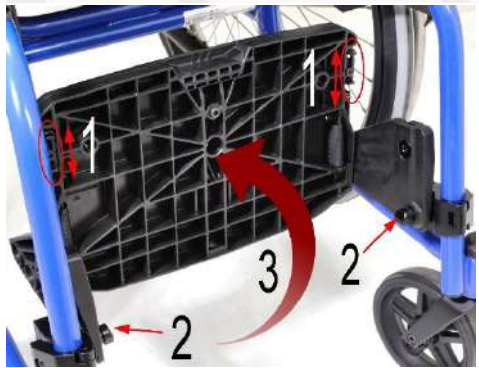
1. Patraukę atgal, nuo stabdiklių (2) atlaisvinkite skląščius (1).
2. Lenkite aukštyn kojų plokštę (3), kol sustos.

Žemyn:

1. Lenkite plokštę žemyn (3), kol sustos, o tada paspauskite taip, kad prispaustų prie stabdiklių (1).
2. Kojų plokštę skląščiais (1) užfiksuokite prie stabdiklių (2), skląščius patraukę pirmyn.

Kampas: (10 pav.)

1. 4 mm šešiabriauniu atsukite varžtus (1).
2. Nustatykite norimą kampą.
3. Priveržkite varžtus (1).



NUSTATYMAI

3. Kojų plokštės nustatymai (11, 12, 13 pav.)

4. kulnų juostos įtempimas: (11 pav.)

1. Atplėškite „Velcro“ juostas.
2. Nustatykite norimą ilgį.
3. Priklijuokite „Velcro“ juostas.

Labai aukštai sumontuota kojų plokštė: (12, 13, 54, 55 pav.)

Jei kojų plokštę reikia montuoti labai aukštai: (55 pav.)

1. Atsukę varžtus (1) nuimkite kojų plokštę, kaip parodyta 12 pav.
2. Abejose pusėse 4 mm šešiabriauniu raktu atsukite varžtą (1) (13 pav.).
3. Laikiklį (2) pasukite 180 laipsnių kampu (5). Abejose pusėse darykite tą patį.
4. Abejose pusėse vėl prisukite varžtus (1).
5. Atsukite varžtus (3) ir pasukite laikiklį (4) 180 laipsnių kampu.
6. Abejose pusėse vėl prisukite varžtus (3).
7. Vėl sumontuokite kojų plokštę ir sureguliuokite aukštį.
8. Priveržkite varžtus (1) (12 pav.).



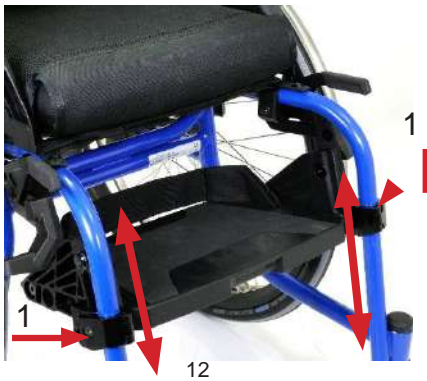
11



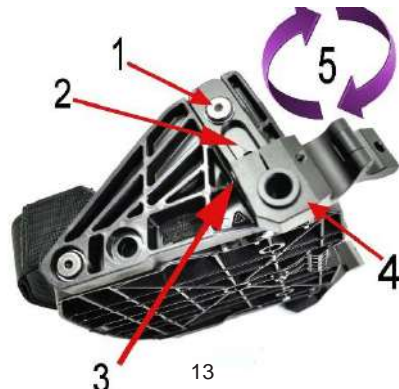
54 pav.



55 pav.



12



13

NUSTATYMAI

5 pav. Nugaros atramos aukštis (14 pav.)

Nugaros atramos aukštį galima reguliuoti.

1. Užlenkite viršutinę nugaros atramos apmušalų dalį (1).
2. Atsukite varžtus (2) abejuose pusėse, naudodami 4 mm šešiabriaunį raktą.
3. Nustatykite reikiamą nugaros atramos aukštį, nugaros atramos kolonėles judindami aukštyn ir žemyn.
4. Priveržkite varžtus. Jei nugaros atrama nustatoma į žemą padėtį, nuimkite neprisegtą diržą.

5. Nugaros atramos kampas (15 pav.)

1. Patraukę virvelę (1), abejuose pusėse išjunkite nugaros atramos fiksavimo funkciją.
2. Atlenkite nugaros atramą į priekį.
3. 4 mm šešiabriauniu raktu kelis pasukimus atsukite fiksavimo varžtą (2). Šį procesą atlikite ir kitoje pusėje.
4. Pagal laikrodžio rodyklę pasukite nugaros atramos fiksavimo gaubtus (3), kad fiksavimo kaištis nugaros atramos neužfiksuočiau. Naudokite 19 mm raktą su galvute. Šį procesą atlikite ir kitoje pusėje.
5. 17 mm raktu su galvute abejuose pusėse atsukite fiksavimo varžles (4).
6. Abejuose pusėse reguliavimo varžtais (5) sureguliuokite nugaros atramos kampą. 4 mm šešiabriauniu raktu atsukite reguliavimo varžtus ir pakreipkite nugaros atramą į priekį. Priveržus reguliavimo varžtus nugaros atrama pakryps atgal.
7. Būtina abi puses sureguliuoti vienodai, kad nugaros atrama nepersisuktų. Patikrinkite nugaros atramą nustatę tiesiai ir patikrinę, ar abu reguliavimo varžtai liečia rėmą.
8. Prieš abejuose pusėse priverždami fiksavimo varžles (4), išbandykite tinkamus nugaros atramos kampus.
9. Nustatykite atramą statmenai.
10. Pasukite nugaros atramos fiksavimo gaubtus (3), kad fiksavimo kaiščiai iššoktų į jiems skirtus takelius. Naudokite 19 mm raktą su galvute.
11. Priveržkite fiksavimo varžtus (2) abejuose pusėse, naudodami 4 mm šešiabriaunį raktą.



14 pav.



15 pav.

NUSTATYMAI

6 pav. Nugaros atramos apmušalų įtempimas (16 pav.)

Nugaros atramos apmušalus galite sureguliuoti pagal savo nugaros formą. Tam naudokite po atvartu nugaros atramos gale esančius diržus. Taip užtikrinama tinkama nugaros atrama.

Nugaros atramos apmušalai turi su „Velcro“ pritvirtintą apatinį atvartą virš sėdynės apmušalų, po sėdynės pagalve. Šį atvartą galima patraukti atgal arba pirmyn, kad tinkamai įtemptumėte apatinę nugaros atramos apmušalų dalį (vadinama sėdynės kaušu).

Nugaros atramos apmušalų įtempimo reguliavimas:

1. Pakelkite nugaros atramos apmušalų viršutinį atlangą (1).
2. Atlaisvinkite diržą.
3. Atsisėskite kiek įmanoma toliau sėdynėje. Jei atrodo, kad sėdynėje sėdite nepakankamai toli, gali būti, kad nugaros atramos apmušalų apatinis atvartas yra pritvirtintas per toli. Atlaisvinkite atvartą (2) ir pritvirtinkite toliau ant sėdynės apmušalų.
4. Priveržkite penkias juostas, kad būtų užtikrintas tinkamas prilaikymas.
5. Užlenkite nugaros atramos apmušalų viršutinį atlangą (1).



7 pav. Neįgaliojo vežimėlio balansas (17 pav.)

Vežimėlio balansą galite sureguliuoti varančiojo rato galinę ašį patraukę į priekį arba atgal. Kuo toliau bus galinė ašis, tuo didesnis bus vežimėlio galinis balansas. Taip daroma, kad daugiau svorio tektų varančiajam ratui ir vežimėlis priekyje būtų lengvesnis. Taip vežimėlį lengviau manevruoti ir pakelti aukštyn ant galinių ratų, pavyzdžiui, užvažiuojant ant šaligatvio, per durų slenktį ir pan.

Vis dėlto, vežimėlio negalima subalansuoti pernelyg toli gale, nes gali padidėti apvirtimo rizika. Svarbu skirti laiko ir išbandyti jūsų kūnui ir važiavimo būdai tinkamiausia balansą, kad vežimėliu būtų kuo įmanoma lengviau važiuoti, stipriai nepadidinant apvirtimo rizikos.

Mėginant vežimėlį po subalansavimo, už jūsų visada turi kas nors stovėti.

Jei po kruopštaus patikrinimo vistiek nesate tikri dėl savo vežimėlio balanso, naudokite nuo pasvirimo saugančius įrenginius. Ištiesus, šie įrenginiai pašalina apvirtimo atgal pavojų, o kai jų nebereikia, juos nesunku sutraukti.



16 pav.

NUSTATYMAI

7 pav. Neįgaliojo vežimėlio balanso reguliavimas (17 pav.)

1. Paspaudę atlaisvinimo mygtuką ir patraukę varantįjį ratą, jį nuimkite.
2. 4 mm šešiabriauniu raktu atsukite 4 fiksavimo varžtus (1). Šį procesą atlikite ir kitoje pusėje.
3. Dabar galite ašį galite pastumti pirmyn arba atgal horizontaliu rėmo vamzdžiu. Tęskite, kol tinkamai nustatysite.
4. Svarbu, kad galinė ašis būtų toje pačioje padėtyje abejuose rėmo pusėse. Tą lengviausia patikrinti išmatavus atstumą tarp horizontalaus vamzdžio galo ir rato priedo galo. Kad įsitikintumėte, ar atstumas abejuose pusėse yra vienodas, naudokite liniuotę.
5. Abejuose pusėse pritvirtinkite fiksavimo varžtus (1).
6. Galinius ratus vėl pritvirtinkite prie galinės vežimėlio ašies, stumdami juos kiek įmanoma toliau. Patikrinkite, ar atlaisvinimo mygtukas atšoko. Tai parodo, kad nėra atlaisvinta.
7. Patraukite ratus į išorę, kad įsitikintumėte, jog jie tinkamai pritvirtinti.

8. Stabdžių reguliavimas



PASTABA. Stabdžių efektyvumui įtakos turi nukritęs oro slėgis, nusidėvėjęs padangos arba pakeistas padangų tipas. Dėl to, laikas nuo laiko reikia patikrinti stabdžių nustatymus.

Viršutinio stabdžio reguliavimas (18 pav.)

1. 5 mm šešiabriauniu raktu atsukite fiksavimo varžtą (2).
2. Dabar stabdį galėsite pastumti į priekį ir atgal. Sureguliuokite stabdį, kad užblokavus, į padangą jis įsispautų apie 4 mm. 5 mm šešiabriauniu raktu priveržkite varžtą (2).
3. Stabdys įjungiamas į priekį iki galo pastūmus svirtį (1).
4. Sureguliuokite varžtą kitoje pusėje, atlikdami 1–3 veiksmus.



17 pav.



18 pav.

PRIEDAI



Nuo pasvirimo saugantys įrenginiai (19, 20 pav.)

Du nuo pasvirimo saugantys įrenginiai yra labai svarbus priedas, kurį būtina tinkamai atlenkti ir sureguliuoti, kad būtų užtikrinta apsauga nuo apvirtimo. PASTABA. Nuo pasvirimo saugančio įrenginio negalima naudoti kaip „pasvirimo pagalbininko“ priekinį vežimėlio ratą keliant virš slenksčių, šaligatvių ir pan.

Apsaugos nuo pasvirimo įrenginių atlenkimas: (19 pav.)

- 1) Tvirtai nuspauskite ant įrenginio esančią svirtį (1).
- 2) Nuo pasvirimo saugantis įrenginys automatiškai išsitiesia ir būna nukreiptas atgal (2).
- 3) Tą patį atlikite su kitu apsaugos nuo pasvirimo įrenginiu.

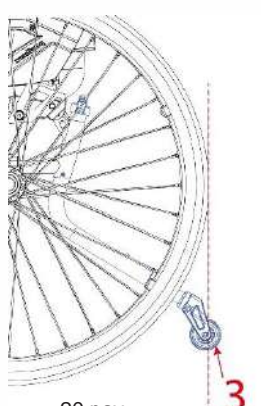
Apsaugos nuo pasvirimo įrenginio užlenkimas: (19 pav.)

1. Paspauskite ir palaikykite svirtį (1)
2. Įrenginį pasukite taip, kad jis palįstų po sėdyne, jums ant šio prietaiso laikant ranką (2).
3. Tą patį atlikite su kitu apsaugos nuo pasvirimo įrenginiu.

Apsaugos nuo pasvirimo įrenginių sumontavimas: (19, 20 pav.)

1) Vežimėlį pastatykite, pavyzdžiui, prie sienos; patikrinkite galinio nuo apvirtimo saugančio rato krašto atstumą. Jis turi būti lygiai su arba už varančiojo rato ir negali būti priekyje.

2) Jei reikia, sureguliuokite, rato vamzdelį užfiksavę vienoje iš penkių padėčių (4).



PRIEDAI

Šoninės apsaugos (21 pav.)

Šoninės apsaugos neleidžia drabužiams ir palaidiems daiktams įstrigti vežimėlio stipinuose ir neleidžia purvui nuo ratų patekti ant naudotojo drabužių. Šonines apsaugas galima nuimti transportuojant, pavyzdžiui, patraukus jas aukštyn vertikaliai, kad išsiimtų iš tvirtinimo elementų.

Šoninių apsaugų pritaikymas prie 20, 22 arba 24" galinių ratų (22 pav.)

Šonines apsaugas galima sureguliuoti pagal įvairių dydžių galinius ratus. 2 ir 3 dalis galima nuimti, kad šonines apsaugas būtų galima nustatyti reikiamame aukštyje pagal galinius ratus.

1. 20" galiniams ratams naudokite tik dalį (1).
2. 22" galiniams ratams naudokite tik dalis (1 ir 2).
3. 24" galiniams ratams naudokite tik dalis (1, 2 ir 3).

Šoninių apsaugų atlaisvinimas (21 pav.)

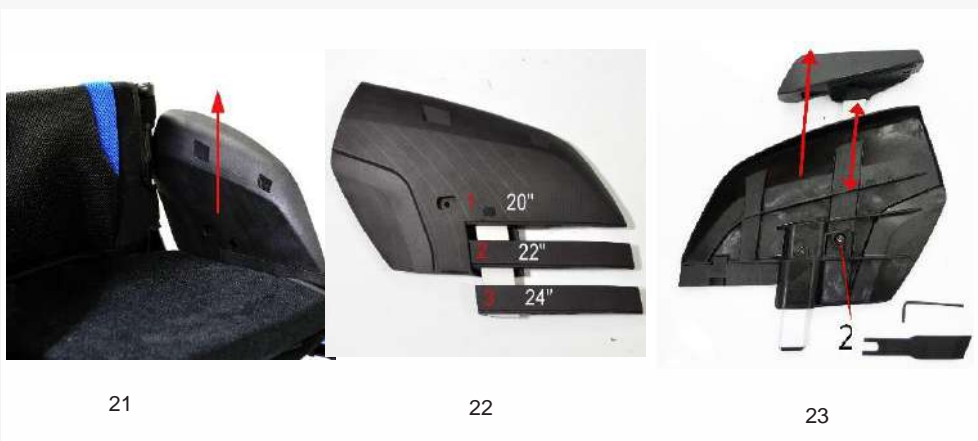
Patraukite šonines apsaugas tiesiai aukštyn, kad nuimtumėte nuo vežimėlio.

Porankiai (23 pav.)

Porankių aukštį galima reguliuoti spyruokliniu varžtu. Galimos trys aukščio padėties. Porankio aukštį reguliuokite 3 mm šešiabriauniu raktu kelis pasukimus pasukę varžtą (2 poz.), jį įstūmę ir paslinkę porankio pagalvę aukštyn arba žemyn į norimą padėtį. Pasiekę norimą padėtį, varžtą paleiskite ir stebėkite, kaip porankis spragtelį norimoje padėtyje. Kad užfiksuotumėte, vėl priveržkite varžtą.

Porankių atlaisvinimas (23 pav.)

Patraukite porankius tiesiai aukštyn, kad nuimtumėte nuo vežimėlio.



PRIEDAI

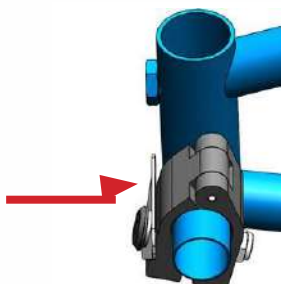
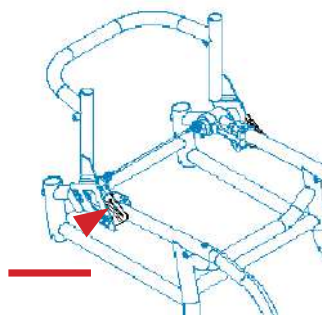
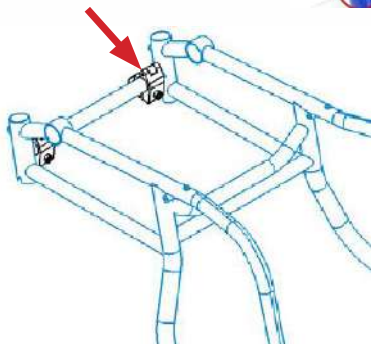
Klubų diržas (24, 25, 26 pav.)

Klubų diržą (padėties nustatymo diržą) galima pritvirtinti nepažeidžiant CE ženklų standarto reikalavimų. Klubų diržą galima apvynioti aplink rėmo vamzdį vienoje iš nurodytų vietų (24 pav.).

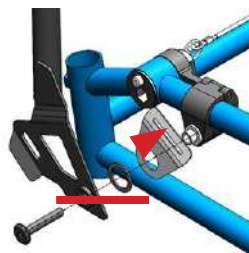
Jei vežimėlyje yra diržo montavimo priedas, klubų diržas montuojasi pro montavimo priedo griovelius. (25, 26 pav.)



24



25



26

PRIEDAI

Liemens atrama (27, 28 pav.)

Turintiems nestabilių liemenį, viena ar dvi liemens atramos gali pagerinti sėdėjimo padėtį.

Montavimas (27 pav.)

1. 4 mm šešiabriauniu raktu atsukite varžtus (1).
2. Sureguliuokite liemens atramos aukštį ir gylį.
3. 4 mm šešiabriauniu raktu priveržkite varžtus (1).

Atlenkimas (28, 49 pav.)

1. Nežymiai pakelkite plastikinį fiksatorių (1). **Maks. 5 mm. Pav. 49**
2. Liemens atramą pakelkite, kad fiksatorius būtų toliau už stabdymo varžtą.
3. Atlenkite liemens atramą į šoną.

Lenkimas į vidų:

1. Užlenkite liemens atramą į vidų tinkamoje padėtyje.
2. Liemens atramą pastumkite žemyn, kad fiksatorius būtų toliau už stabdymo varžtą.



PRIEDAI

Stūmimo strypas

Reguliuojamas, nuimamas stūmimo strypas yra skirtas transportuoti vežimėlio naudotojus ilgesnius atstumus.

Stūmimo strypo montavimas: (29, 30 pav.)

1. Suspauskite rankeną (1), kad atsidarytumėte spaustuvą (2), kuris turėtų apimti apatinį rėmo vamzdį. (3)
2. Kai spaustuvas (2) bus apėmęs vamzdį, rankeną paleiskite. (3)
3. Atverkite A ir B spaustus bei nustatykite A po ir aplink (5) nugaros atramos lanką.
4. B spaustuvą (6) perstumkite virš nugaros atramos lanko ir priekinį kraštą užkabinkite (7) už priekinio A spaustuvo krašto.
5. B spaustuvą paspauskite taip, kad oranžinė sklendė užfiksuotų B spaustuvą spragtelėjus.

Stūmimo strypo išmontavimas: (31, 29

pav.) (31 pav.)

1. Oranžinę sklendę paspauskite (1) į vidų link nugaros atramos ir atlenkite (2) B spaustuvą.
2. Ties priekiniu kraštu nuo A spaustuvo (3), kuris yra nulenktas, kad atsikabintų nuo vamzdelio, atlaisvinkite B spaustuvą.

(29 pav.)

3. Suspauskite rankeną (1), kad atidarytumėte spaustuvą (2), kuris jį būtų galima nuimti nuo rėmo vamzdžio. (3)
4. Nuo vežimėlio nuimkite stūmimo strypą.

Stūmimo strypo montavimas (32 pav.)

Stūmimo strypo aukščio reguliavimas:

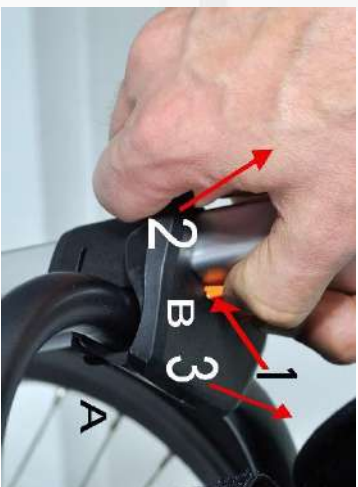
1. Atlenkite stūmimo strypo gale esančią fiksavimo svirtį (1).
2. Nustatykite norimą aukštį ir vėl užlenkite fiksavimo svirtį.

Rankenos kampo reguliavimas:

1. Paspauskite stūmimo strypo viršuje esantį didelį mygtuką (1).
2. Spausdami mygtuką (1) nustatykite važiavimo rankenos kampą.
3. Pasiekę norimą kampą, mygtuko (1) nebespauskite.

PRIEDAI

Stūmimo strypas



Prireikus „Panthera AB“ pasilieka teisę atlikti techninius pakeitimus.

PRIEDAI

Atrama galvai

Atramos galvai montavimas: (33 pav.)

Atrama galvai montuojama ant stūmimo strypo.

1. Atleiskite nugaros atramos fiksavimo svirtį (1).
2. Į spaustuvą (2) įsukite galvos atramos montavimo dalį.
3. Priveržkite fiksavimo svirtį (1).

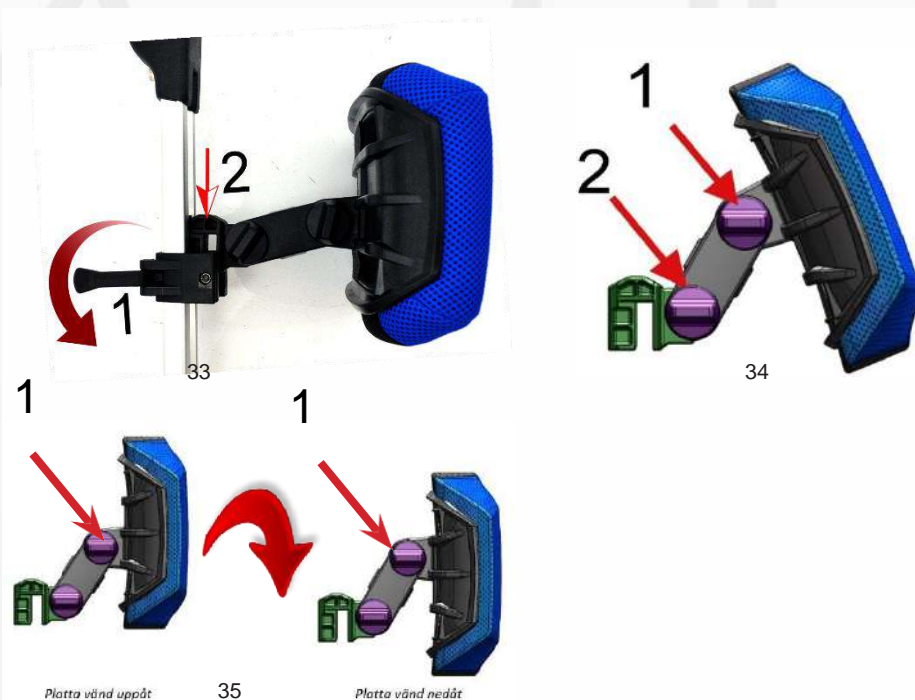
Galvos atramos reguliavimas. (34–35 pav.) (34 pav.)

1. Kad sureguliuotumėte galvos atramos aukštį, kampą ir gylį, atlaisvinkite dvi rankenėles. (1 ir 2)
2. Nustatykite norimoje padėtyje ir rankenėles priveržkite. (1 ir 2)

(35 pav.)

Galvos atramos plokštelę galima sumontuoti pasuktą aukštyn arba žemyn, taip nustatant aukštesnę arba žemesnę padėtyje. Skirtumas yra 30 mm (+/-15 mm).

1. Iki galo atlaisvinkite viršutinę rankenėlę ir nuimkite galvos atramą, kad apsuktumėte. (1)
2. Vėl uždėkite galvos atramą ir priveržkite varžtą. (1)



PRIEDAI

Padėklas Pastaba. Didžiausia apkrova 5 kg

Padėklo montavimas: (36 pav.)

1. Atlenkite padėklo kojas (1) ir įstatykite jas į šoninių apsaugų (2) angas.
3. Stumkite padėklą žemyn iki galo.

Padėklo nuėmimas: (37 pav.)

Padėklą kelkite tiesiai, kad atsikabintų nuo šoninių apsaugų.

Padėklo transportavimas: (38 pav.)

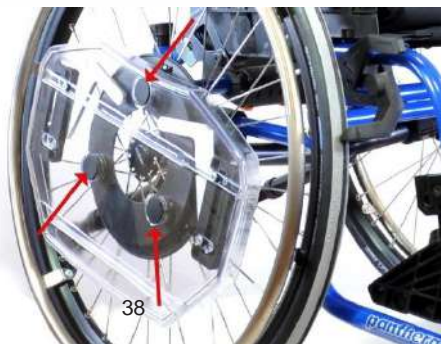
1. Sulenkite padėklo kojas.
2. Tris padėklo magnetus priglauskite prie atitinkamų magnetų, esančių ant laikiklio, sumontuoto ant varančiojo rato. Dabar padėklas yra pritvirtintas prie varančiojo rato.

Leidžiami priedai

Priedus, kuriuos leidžiama tvirtinti prie vežimėlio, galima rasti „Panthera“ svetainėje:

www.panthera.se

6



23

TRANSPORTAVIMAS

Norime pabrėžti, kad transportuojant vežimėlio naudotoją transporto priemonėje, jį geriau transportuoti įprastoje automobilio sėdynėje, prisegta saugos diržu.

„Bambino 3“ modelis yra tikrintas susidūrimo bandymuose ir yra patvirtintas transportuoti transporto priemonėse. Važiuodami transporto priemonėse, naudotojai gali likti vežimėliuose, jei naudojamos patvirtintos tvirtinimo sistemos bei saugos diržai, tačiau „Panthera AB“ to nerekomenduoja.

Informacijos apie vežimėlio pritvirtinimą transportuojant, kol naudotojas yra vežimėlyje, ieškokite 25–26 p.

Vežimėlio surinkimas ir išrinkimas (39 ir 40 pav.)

Transportuojant vežimėlį, pavyzdžiui, automobilyje, nugaros atramą galima nuleisti, o varančią ratą nuimti.

Nugaros atramos nuleidimas, (39 pav.):

- 1) Šonines apsaugas ir porankius nuimkite juos traukdami aukštyn vertikaliai.
- 2) Jei reikia, nuimkite sėdynės pagalvę.
- 3) Patraukite virvelę (1) ir nuleiskite nugaros atramą.

Varančiojo rato nuėmimas, (40 pav.):

- 1) Nuspauskite atlaisvinimo mygtuką (1).
- 2) Nuimkite ratą.

Varančiojo rato uždėjimas, (40 pav.):

- 1) Nuspauskite atlaisvinimo mygtuką (1).
- 2) Uždėkite ratą ant galinės ašies ir pastumkite iki pat galo.
- 3) Patikrinkite, ar atlaisvinimo mygtukas atšoko (1). Tai parodo, kad nėra atlaisvinta.
- 4) Patraukite ratą į išorę, kad įsitikintumėte, jog jis tinkamai pritvirtintas.



39 pav.



40 pav.

TRANSPORTAVIMAS

Vežimėlio pritvirtinimas transporto priemonėje (41 ir 42 pav.)

Transportavimo metu vežimėlis turi būti atsuktas važiavimo kryptimi, naudotojui sėdint vežimėlyje.

Įšimtis gali būti taikoma, jei transporto priemonėje yra įrenginys, atitinkantis autobusų direktyvos 2001/85/EG VII priedo 3.8.3 punkto reikalavimus. Tokiu atveju naudotojas gali važiuoti be tvirtinimo sistemos, vežimėlį atsukus priešinga transporto priemonės judėjimo kryptimi.

Vežimėlis transporto priemonėje turi būti pritvirtintas keturiose vietose.

Vežimėlio pritvirtinimas:

- 1) Diržus apvyniokite aplink vamzdį virš dviejų ratukų. Žr. (41 pav.).
- 2) Du diržus apvyniokite aplink galinę ašį. Žr. (42 pav.). Pastaba. Metalinių kablių tiesiai prie galinės ašies netvirtinkite.
- 3) Patraukite vežimėlį atgal ir tvirtai pritvirtinkite galinius diržus, kad vežimėlis negalėtų pajudėti pirmyn ar atgal.
- 4) Jei vežimėlis turi stabdžius, juos būtinai įjunkite.
- 5) Taip pat rekomenduojame atlenkti nuo pasvirimo saugančius įrenginius.
- 6) Įsitinkite, kad visi diržai ir juostos yra pritvirtinti prie profilio bėgelio ant transporto priemonės grindų.
- 7) Patikrinkite, ar visos juostos ir diržai yra tinkamai pritvirtinti.



41 pav.



42 pav.

TRANSPORTAVIMAS

Naudotojo pritvirtinimas (43 ir 44 pav.)

Jei transportuojant naudotojas lieka vežimėlyje, nugaros atramą rekomenduojame palikti viename lygyje su naudotojo pečiais.

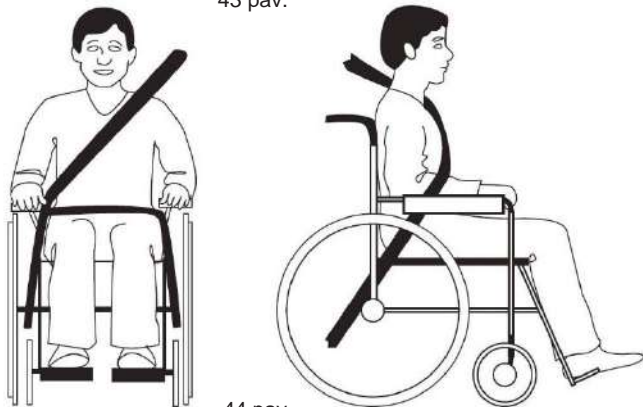
Naudotoją transporto priemonėje reikia pritvirtinti trijuose taškuose tvirtinamu saugos diržu, kad sumažėtų galvos ar krūtinės sužalojimo rizika staigiai stabdant ar atsitrenkus.

Transporto priemonės saugos diržas turi likti priglundęs prie naudotojo kūno. Saugos diržų nuo naudotojo kūno negali skirti jokia vežimėlio dalis. žr. (43 ir 44 pav.).

Nepritvirtintus vežimėlio priedus reikia nuimti, kad sumažėtų naudotojo ar keleivių sužalojimo rizika.



43 pav.



44 pav.

SMŪGIO TESTAS

„Panthera Bambino 3“ sėkmingai perėjo smūgio testą.

„Panthera Bambino 3“ vežimėlis patvirtintas naudoti transportuojant vežančiose transporto priemonėse, kaip nurodoma toliau. Čia nurodome, kaip vežimėlį reikia tinkamai pritvirtinti ir kokios medžiagos buvo naudojamos testų metu. Testuose buvo naudoti toliau nurodytų modelių vežimėliai ir medžiagos.

Šis protokolas grindžiamas rezultatais, gautais „Panthera“ vežimėlį smūgio teste tikrinant pagal ISO 7176-19:2008, 5.2 dalį. Smūgio testą atliko: RISE. Testo data: 2020 06 30

„Panthera Bambino 3“:

Tvirtinimo sistema: „Unwin

Sys01“ naudotojo saugos diržas:

„Unwin

Ocr02“

Bandyamo metu naudotas manekenas: „Hybrid III“ manekenas (svoris 59 kg)

Daugiau informacijos apie saugos diržus ir tvirtinimo sistemas susisiekite su gamintoju „Handicare“.

Smūgio teste naudotojo vežimėlio specifikacijos

Tikrinto vežimėlio konstrukcija testo metu buvo tokia:

„Panthera Bambino 3“:

Visa „Bambino 3“ važiuoklė, plotis 30

Visa „Bambino 3“ nugaros atrama, plotis 30, aukštis 33

„Bambino 3“ kojų plokštė, plotis 30

Std. 22“ ratai su titano stūmimo apvadais

Aukšti stabdžiai, perkelta į priekį

„Bambino 3“ stūmimo strypas, plotis 30

„Bambino 3“ galvos atrama,

plotis 30 Nuo pasvirimo

saugantis įrenginys

„Bambino 3“ šoninės apsaugos

„Bambino“ pagalvė, plotis 30, 2,5 cm

Kitokios konstrukcijos vežimėliams galimi nuokrypiai nuo rezultatų. Vežimėlio nugaros aukštis ir stūmimo strypo sumontavimas su kaklo pagalvėje gali stipriai paveikti rezultatus.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Jūsų „Panthera“ vežimėliui beveik nereikia priežiūros. Vis dėlto, kelias dalis reikia reguliariai tikrinti. (Jums, be abejoj, vežimėlių valyti ir tikrinti reikės dažniau, jei jį naudosite atšiauresnėse aplinkose, pvz., smėlyje ir sūriame vandenyje).

Laikymas

Jei vežimėlio nenaudojate 4 mėnesius ir ilgiau, jį laikykite šiltoje, sausoje patalpoje. Prieš vėl naudodami patikrinkite padangų oro slėgį ir apmušalų būklę.

Vykstanti techninė priežiūra

Techninei priežiūrai jums reikės:

- automobiliams skirto šampūno ar pan;
- riebalų šalinimo priemonės (įsisenėjusiems riebalams ir purvui šalinti);
- universalios alyvos, pavyzdžiui, CRC 5-56.

Kartą per mėnesį reikia:

- šampūnu ar plovikliu sudrėkinta šluoste nuvalyti vežimėlio važiuoklę. Įsisenėjusį purvą nuvalykite riebalus šalinančiu plovikliu. Visas judančias dalis nuplovę sutepkite 5-56 universalia alyva.
- Nuvalykite priekinio rato šakės gaubtą (tarp rato ir šakės). Čia dažnai kaupiasi plaukai ir dulksės, o jos gali pažeisti guolį. 4 mm šešiabriaunio raktu atsukite rato vaą ir nuimkite ratą. Nuvalykite tarp rato ir šakės esančias tarpines bei šluoste nuvalykite rato guolio išorę. Ant kiekvieno guolio užlašinkite alyvos. Sumontuokite dalis.
- Sutepkite varančiojo rato ašį. Nuimkite ratą ir ant ašies užlašinkite kelis lašus alyvos. Jei važiuojate lietuje, smėliu ar purvu arba retai nuimate varantįjį ratą, viską reikėtų atlikti dažniau.
- Pripūskite padangas atsukę vožtuvo dangtelį. Orą pūskite tinkamu vožtuvo adapteriu. (Žr. technines specifikacijas).
- Patikrinkite, ar visi varžtai ir veržlės tvirtai priveržtos. Priveržkite, jei reikia.
- Patikrinkite, ar vežimėlis nėra pažeistas. Jei pažeidimų yra, nedelsdami susisiekite su vietiniu tiekėju arba „Panthera AB“ komanda.

Dukart per metu privalote:

- sutepti judančias stabdžių dalis keliais alyvos lašais.
 - Sutepkite įvoro ties nugaros atlošo jungtimi. Alyva sutepkite įvoro.
 - Sėdynių apmušalus, nugaros atramos apmušalus ir sėdynės pagalvės užvalkalą skalbkite skalbimo mašinoje 60 °C vandenyje.
- Suspauskite „Velcro“ juostas, kabliuko pusę su kilpos puse, kad skalbimo metu „Velcro“ nepažeistų apmušalų.

Pagalba prižiūrint ir remontuojant

Pagalbą dėl priežiūros ar remonto jums pirmiausia suteiks jūsų pagalbos centras. Dėl pagalbos ar kilus klausimams taip pat galite susisiekti su „Panthera“.

Remonto nurodymus galite atsisiųsti adresu www.panthera.se

Nusidėvinčių dalių keitimas (45 ir 46 pav.)

Nusidėvinčias dalis, pvz., padangas, vidinius vamzdelius ir ratukus galima užsakyti iš pagalbos centro arba „Panthera“ mokėjimo metu. Pakeisti galima namuose.
www.panthera.se

Kad pakeistumėte patys, atlikite nurodytus veiksmus.

Padangų ir vidinių vamzdelių keitimas: (45 pav.)

- 1) Iš „Panthera“ užsisakykite tinkamų matmenų dalis.
- 2) Paspaudę atlaisvinimo mygtuką ir patraukę varantįjį ratą, jį nuimkite.
- 3) Tinkamais įrankiais nuimkite padangą ir vidinį vamzdelį. Tą atlikite taip pat, kaip keisdami padangą ir vidinį dviračio rato vamzdelį.
- 4) Atsargiai sumontuokite vidinį vamzdelį ir padangą. Saugokite, kad nepradurtumėte vidinio vamzdelio. Pripūskite padangą.
- 5) Pritvirtinkite ratą prie vežimėlio ir būtinai patikrinkite, ar atlaisvinimo mygtukas atšoko ir ratas tinkamai pritvirtintas prie įvorės. Patraukite ratą į išorę, kad įsitikintumėte, jog jis tinkamai pritvirtintas. Pasukite ratą, kad įsitikintumėte, ar padanga tinkamai sumontuota, o ratas yra visiškai apvalus.

Ratukų keitimas: (Fig. 46)

QR nuoroda į instrukcijų vaizdo įrašą, kurį

taip pat galima rasti „Panthera“ svetainėje. www.panthera.se/en/delar_lankhjul_120.htm



- 1) Iš „Panthera“ užsisakykite tinkamų matmenų dalis.
- 2) 4 mm šešiabriauniu raktu atsukite ratuką.
- 3) Tvirtindami naują ratuką, nykščiu ir rodomuoju pirštu prilaikykite abi įvorės, o tada ratuką įstatykite į šakės takelį.

Kai baigę valyti ar remontuoti vėl montuojate ratukus, būtinai patikrinkite, ar varžtas vis dar turi sriegio fiksatorių (mėlynas, raudonas arba žalias), kuris parodo pakankama sriegio užfiksavimą. Jei sriegis nefiksuojamas, reikia užsakyti naują varžtą arba užtepkti sriegio fiksavimo priemonės.

- 4) 4 mm šešiabriauniu raktu priveržkite iki galo. Patikrinkite, ar ratukas laisvai sukasi.



45 pav.



46 pav.

GARANTIJA IR TARNAVIMO TRUKMĖ

Tarnavimo trukmė: „Panthera“ tarnavimo trukmė priklauso nuo naudojimo intensyvumo bei kruopščios priežiūros.

Atėjus tarnavimo pabaigai, vežimėlį reikia atiduoti pagalbos centrui arba „Panthera AB“ perdirbti.

Garantija

„Panthera AB“ teikia penkių metų gamyklinę garantiją vežimėlių važiuoklėms. Kitoms dalims teikiama 12 mėnesių garantija (išskyrus nusidėvinčioms dalims).

- Garantija apima triktis, susijusias su konstrukcijos, medžiagų ar gamybos defektais.
- Garantija netaikoma triktims, susijusioms su normaliu nusidėvėjimu ir pasenimu, netinkama priežiūra, naudojimo klaidomis, netinkamu laikymu, netinkamu dalių surinkimu, suregulavimu ar kitų tiekėjų dalių naudojimu be raštiško „Panthera AB“ sutikimo arba susijusioms su pablogėjusia būkle dėl pirkėjo iniciatyva atliktų remonto darbų.

Pakartotinis naudojimas

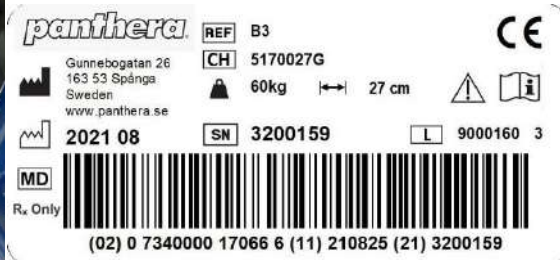
„Panthera Bambino 3“ tinka naudoti pakartotinai. Prieš naudojant pakartotinai, vežimėlį reikia nuvalyti, dezinfekuoti ir išsiųsti įgaliotam perpardavėjui patikrinti.

ATITIKTIS (47 ir 48 pav.)

Informaciją apie vežimėlio atitiktį pagal standartus galima rasti po važiuokle priekyje. Simboliai paaiškinti 3 puslapyje.



47 pav.



48 pav.

TECHNINIAI DUOMENYS

„Bambino 3“				
Sėdynės plotis (cm)	24	27	30	33
Bendras plotis	52	55	58	61
Bendras ilgis	69	69	69	69
Bendras aukštis, 22" ratai	60-75	60-75	60-75	60-75
Sėdynė				
Sėdynės kampas	4°	4°	4°	4°
Sėdynės aukštas galas	39	39	39	39
Sėdynės aukštas priekis, 22" ratai	41	41	41	41
Sėdynės gylis	25-30	25-30	25-30	25-30
Atlošas				
Galo aukštis	20–28 arba 27–35	20–28 arba 27–35	20–28 arba 27–35	20–28 arba 27–35
Nugaros atramos kampas pirmyn / atgal	11,5–(-7,5)°	11,5–(-7,5)°	11,5–(-7,5)°	11,5–(-7,5)°
Galinių ratų skersmuo	20, 22, 24"	20, 22, 24"	20, 22, 24"	20, 22, 24"
Stūmimo rėmo skersmuo (mm)	505	505	505	505
Galinių ratų išvirtimo kampas	6°	6°	6°	6°
Ratuko skersmuo (mm)	120	120	120	120
Kojų atrama, sėdynė iki kojų atramos (cm)	16-30 Kintamasis	16-30 Kintamasis	16-30 Kintamasis	16-30 Kintamasis
Transportavimo matmenys				
Plotis	37,5	40,5	43,5	46,5
Ilgis	66	66	66	66
Aukštis	40	40	40	40
Svoriai				
Iš viso (g) *	9764	9992	10220	10448
Transportavimas	5734	5961	6190	6420
Naudotojo svoris (kg)	60	60	60	60
Min. posūkio vieta (cm)	90	90	90	90
Didž. posvyris su stabdžiu	5°	5°	5°	5°
Oro slėgis padangose (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800
Medžiaga: važiuoklė / nugaros atrama	Chromo ir molibdeno vamzdis			
Medžiaga: apmušalai	Poliuretano dengtas poliesteris			
Apmušalai ir pagalvė patikrinta dėl atsparumo ugniai pagal:	ISO 7176-16			
Nejgaliojo vežimėlio klasifikacija	B: viduje / lauke			
* Svoriai matuoti su sumontuotais stabdžiais ir apsaugos nuo apvirtimo įrenginiu.				

TECHNINIAI DUOMENYS

„BAMBINO 3 SHORT“			
Sėdynės plotis (cm)	24	27	
Bendras plotis	52	55	
Bendras ilgis	64	64	
Bendras aukštis, 22" ratai	60-75	67-75	
Sėdynė			
Sėdynės kampas	4°	4°	
Sėdynės aukštis gale	39	39	
Sėdynės aukštis priekyje	41	41	
Sėdynės gylis	20-25	20-25	
Atlošas			
Galo aukštis	20–28 arba 27–35	20–28 arba 27–35	
Nugaros atramos kampas pirmyn / atgal	11,5–(-7,5)°	11,5–(-7,5)°	
Varančiojo rato skersmuo	20, 22, 24"	20, 22, 24"	
Stūmimo rėmo skersmuo (mm)	555	555	
Varančiojo rato išvėrtimo kampas	6°	6°	
Ratuko skersmuo (mm)	120	120	
Kojų atrama, sėdynė iki kojų atramos (cm)	16–30 kintama	16–30 kintama	
Transportavimo matmenys			
Plotis	37,5	40,5	
Ilgis	61	61	
Aukštis	40	40	
Svoriai			
Iš viso (g) *	9764	9992	
Transportavimas	5734	5960	
Naudotojo svoris (kg)	60	60	
Min. posūkio vieta (cm)	90	90	
Didž. posvyris su stabdžiu	5°	5°	
Oro slėgis padangose (bar/kPa)	8/800	8/800	
Medžiaga: važiuoklė / nugaros atrama	Chromo ir molibdeno vamzdis		
Medžiaga: apmušalai	Poliuretano dengtas poliesteris		
Apmušalai ir pagalvė patikrinta dėl atsparumo ugniai pagal:	ISO 7176-16		
Neįgaliojo vežimėlio klasifikacija	B: viduje / lauke		
* Svoriai matuoti su sumontuotais stabdžiais ir apsaugos nuo apvirtimo įrenginiu.			

panthera®



CE

Panthera AB, Gunnebogatan 26, SE-163 53 Spånga
+46 (0)8-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se