

panthera®

Neįgaliojo vežimėlio eksploataavimo instrukcija

Modelis:

U3 Light U3 Light
Y-Front
U3 Light Y-Front 90°

Panthera U3 Light, U3 Light Y-front, U3 Light Y-front 90°

TURINYS	P.
Įvadas / paskirtis	2
Konstrukcija / kontaktiniai	3
Aprašymas	4
Apžvalga	5
Saugos	6-9
Pervežimas /	7
Nustaty	9-13
Priedai	14-16
Transportavim	16-17
Techninė priežiūra /	18-19
Garantija / atitiktis	20
Techniniai	21-23



ĮVADAS

Sveikiname pasirinkus „Panthera AB“ neįgaliojo vežimėlį. Tikimės mūsų „Panthera“ modelis atitiks jūsų lūkesčius ir linkime ilgų laimingų metų kartu su mumis. Visi „Panthera AB“ gaminiai projektuojami ir surenkami Spongos mieste netoli Stokholmo. Mūsų modeliai konstruojami taip, kad būtų geriausi rinkoje kokybės, manevringumo ir mažo svorio atžvilgiu.

Būtinai atidžiai perskaitykite instrukciją.

Kad vaizdus ir tekstą matytumėte aiškiau, instrukciją galite skaityti ir skaitmeniniu formatu adresu www.panthera.se

PASKIRTIS

„Panthera U3 Light“ neįgaliųjų vežimėliai yra skirti tiems, kuriems reikia mechaninio dinaminio vežimėlio kasdieniam naudojimui tiek patalpose, tiek lauke. Šie vežimėliai sukurti fizinę negalią turintiems asmenims ir yra tinkami žmonėms su specifinėmis diagnozėmis. Kiekvieno asmens asmeniniai funkciniai gebėjimai bei apribojimai parodo, ar mechaninis dinaminis vežimėlis yra tinkamas naudoti kaip mobilumo priemonė. Rekomendacijas dėl neįgaliojo vežimėlio turėtų suteikti išmokyti sveikatos priežiūros specialistai, o konkretų gaminį būtina patikrinti bei sureguliuoti, kad nustatymai ir važiavimo savybės būtų optimalios. Tą turi padaryti specialistas. Neįgaliojo vežimėlio konstrukcija ir nustatymai tikrinami kiekvienam asmeniui atskirai ir gaminyje įprastai nėra tinkamas mažiems vaikams.

KONSTRUKCIJA

„Panthera U3 Light“ neįgaliųjų vežimėliai yra sukurti užtikrinti gerą ergonomiką sėdint ir važiuojant. Vežimėlį nesunku pačiam naudotojui įkelti į automobilį. Be to, važiuoklė suformuota taip, kad keliant vežimėlį į automobilį, jo paėmimas būtų subalansuotas ir nereikalaujantis pastangų. Vežimėlio išorė labai nedidelė ir jis labai lengvas. Jei reikia, vežimėlyje galima sumontuoti įvairių priedų, pvz., stūmimo rankenas, porankius arba šonines apsaugas. Didžiausias naudotojo svoris nurodomas techninių duomenų skyriuje.

NAUDOJIMO INDIKACIJOS

„Panthera“ mechaniniai neįgaliųjų vežimėliai yra rankomis valdomi daugiafunkciai vežimėliai, skirti naudoti patalpose ir lauke bei užtikrinti mechaninį vežimėlį eksploatuoti gebančių asmenų mobilumą.

KONTAKTINIS

Kilus klausimams ar prireikus pagalbos susisieki su vietiniu tiekėju (pagalbos

centru). Norėdami susisiekti su gamintoju, žr. informaciją toliau:

Panthera AB +46 (0)8-761 50 40

Gunnebogatan 26 www.panthera.se

SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

SIMBOLIAI

Instrukcijoje bei ant vežimėlio naudojami simboliai ir jų reikšmės nurodomos toliau.



ĮSPĖJIMAS! Didelės rizikos situacija, kurioje galima sunkiai susižaloti.



Žr. naudojimo instrukciją



Gamintojo adresas



Pagaminimo data



Neįgaliojo vežimėlio serijos numeris



Neįgaliojo vežimėlio modelio pavadinimas



Didž. neįgaliojo vežimėlio naudotojo svoris



Neįgaliojo vežimėlio sėdynės plotis



Važiuoklės prekės Nr.



Prekės numeris etiketėje ir peržiūra

Rx Only

Dėmesio. Federalinis įstatymas (JAV) šį prietaisą leidžia pardavinėti OT (ergoterapeutams arba fizioterapeutams) arba jų nurodymu.



Medicinos prietaisas

APRAŠYMAS (1, 2 pav.)

„Panthera U3 light“ yra dinaminis neįgaliojo vežimėlis, skirtas gyventi kiek įmanoma aktyviau. Kiekvienai vežimėlio detalei buvo skirta daug dėmesio.

Nedidelis svoris, stabilus, fiksuotas rėmas ir lengvai besisukantys ratukai užtikrina ypatingą vežimėlio manevringumą.

Važiuklės sėdynės kampas kartu su reguliuojama nugaros atrama ir sėdynės apmušalais bei nugaros atramos kampo sureguliuavimas užtikrina labai didelį komfortą sėdint.

Nugaros atramos apmušalų audinys specialiai parinktas, kad užtikrintų ergonomišką ir patogų sėdėjimą.

Vežimėlio balansavimo tašką galima nustatyti taip, kad jaustumės saugiai ir užtikrintai.

„Panthera U3 Light Y-front“, 2, 3 pav.,

Daug vietos naudotojo šlaunims ir susiaurėjimas ties rėmo priekiu iki fiksuotos kojų plokštės, ant kurios pasideda pėdos.

Taip pat gali būti „Panthera U3 Light /L Y-front“ ir „Panthera U3 Light Y-front 90°“. Čia tarp priekinio rėmo ir sėdynės yra status kampas. Visur kitur specifikacijos sutampa su **U3 LIGHT**.

„Panthera U3 light“, 1, 2 ir 3 pav.,

„U3 Light“ vežimėlis skirtas aktyviam, pažengusiam naudotojui. „U3 Light“ vežimėlis gali apvirsti, jį lengva kelti ir transportuoti bei labai lengva manevruoti. Standartinės konfigūracijos „U3 Light“ tri tvirtą galinę anglies pluošto ašį, lengvą galinį ratą, aliuminio kojų atramą, lengvai riedančius ratukus, rankinį stabdį ir sėdynės krepšį. Užlenkiama nugaros atrama neturi fiksavimo mechanizmo. Galimos dvi versijos. „U3 Light“ ir „U3 Light/L“. „U3 Light“ yra normalaus balanso, o „U3 Light/L“ yra labiau linkęs virsti. „U3 Light/L“ vežimėliuose galinė ašis yra patraukta į priekį papildomai 22 mm. Balansas užtikrinamas suregulius nugaros atramą į priekį arba atgal +/-10mm.



APŽVALGA (3 pav.)



3 pav.

1. Kojų atrama
2. Važiuklė
3. Sėdimosios dalies pagalvė
4. Nugaros atrama / apmušalai
5. Galinis ratas / padangos
6. Stūmimo rėmas
7. Stabdys
8. Greito atlaisvinimo svirtis
9. Pneumatinis vožtuvas
10. Galinė ašis
11. Ratukas
12. Ratuko šakė
13. Jungiamasis vamzdelis

SAUGOS REIKALAVIMAI

Naujausia informacija

Naujausią informaciją apie saugą ir gaminių atnaujinimus galite rasti „Panthera“ svetainėje adresu www.panthera.se

Patikrinkite, ar jūsų neįgaliojo vežimėlis atitinka užsakytajį:

- Išmatuokite sėdynės plotį.
- Išmatuokite nugaros atramos aukštį.
- Įsitikinkite, kad gavote visus užsakytus priedus.

Atlikite techninę vežimėlio patikrą ir įsitikinkite, kad:

- galinio ratuko greito atlaisvinimo svirtis lengvai persijungia;
- galinis ratukas tvirtai pritvirtintas;
- greito atlaisvinimo svirtis užfiksuotoje padėtyje pilnai atšoka;
- visi keturi ratai liečia pagrindą;
- ratuko šakė lengvai sukasi;
- nugaros atrama lengvai susilenkia.



Balansavimas ir pasvirimas

Neįgaliojo vežimėlio balansui ir tendencijai pasvirti daugiausiai įtakos turi nugaros atramos kampas, nugaros atramos apmušalų suregulavimas ir galinio ratuko padėtis. Pritaikę savo vežimėlį patikrinkite, ar jo subalansavimas jums tinka.

Vežimėlio pasvirimui įtakos taip pat gali turėti ant nugaros atramos pakabintas krepšys, pasvirimas atgal, jei padangos yra nusidėvėjusios arba jose per mažai oro, arba jei paviršius, kuriuo važiuojate, yra pažeistas.



Nuo pasvirimo saugantis įrenginys

„Panthera“ vežimėliai kuriami kiek įmanoma manevringesni, o tai reiškia, kad jie greitai ir sklandžiai reaguoja į jūsų atliekamus veiksmus. Jums atlikus netinkamus veiksmus, vežimėlis gali apvirsti. Netinkamai naudojant vežimėlį, kyla rizika pasvirti atgal.

PASTABA. „U3 Light“ papildomai turi nuo pasvirimo saugantį įrenginį. „U3 Light“ skirtas aktyviam, pažengusiam naudotojui, kuris gali suvaldyti pasvirtą linkusį vežimėlį ir puikiai žino, kad vežimėlis gali pasvirti atgal, o taip pat sugeba pritaikyti savo važiavimo būdą.

SAUGOS REIKALAVIMAI

Neįgaliojo vežimėlio valdymo įgūdžiai

Vežimėlių svarbu kruopščiai patikrinti bei skirti pakankamai laiko išstbulinti savo vežimėlio valdymo įgūdžius. Jei kiltų klausimų dėl vežimėlio valdymo būdo, susisiekite su asmeniu, kuris jums vežimėlių skyrė arba savo terapeutu. Taip pat galite susisiekti su „Panthera AB“ komanda.

Stabdžiai

Jūsų vežimėlyje yra kiekvieno galinio ratuko stabdžiai (viršutiniai stabdžiai) arba vienos rankos stabdys. Vienos rankos stabdys įjungiamas jį suėmus ne dviem, o viena ranka. Stabdžiai sukurti kaip stovėjimo stabdžiai, o ne stabdymui judant.

Pastaba. Kad stabdžiai tinkami veiktų, padangose turi būti tinkamas oro slėgis. Žr. technines specifikacijas.

Stabdžiai veiks ne taip efektyviai, jei padangos bus nusidėvėjusios arba jose bus nepakankamas oro slėgis. Keičiant kitokio tipo padangomis, būtinai patikrinkite stabdžius, nes gali skirtis matmenys.

Jei turite viršutinius stabdžius būkite atsargūs ir važiuodami galiniu ratuku neprisilieskite prie jų pirštais. Išlipdami ar įlipdami į vežimėlių šonu įsitikinkite, kad galite save perkelti virš stabdžio ir nereikės ant jo atsistoti arba įstrigti. Jei naudojate vienos rankos stabdžius ir galite atsistoti, būkite atsargūs, kad kojomis stabdžio netyčia neišjungtumėte.



Vairavimas

Prieš vežimėlių naudodami lauke, skirkite pakankamai laiko išmokti gerai vairuoti.

Mokykitės saugioje aplinkoje ant lygaus paviršiaus.

Praktikuodamiesi būtinai naudokite nuo pasvirimo saugantį įrenginį arba paprašykite, kad kas nors stovėtų už jūsų. Dirbdami

lauke, kol visiškai nepasitikėsite savo vežimėlio valdymo įgūdžiais.

Važiuojant didesniu nei 8 km/val. greičiu, padidėja vežimėlio kontrolės praradimo rizika.

Venkite kliūčių, pavyzdžiui, durų slenksčių ir nutekamųjų vamzdžių, kuriuose nedideli ratukai gali įstrigti ir dėl to galite apvirsti.

Jei atstumas tarp apatinės kojų atramos dalies ir paviršiaus yra mažas (mažesnis nei 40 mm), kojų atrama gali atsitrinti į kelio nelygumus ir dėl to galite apvirsti.

Jei šaligatviu važiuojate sulenkę nuo pasvirimo saugančius įrenginius, jie gali užstrigti ir galite apvirsti. Jei jaučiatės nesaugiai, atlenkite nuo pasvirimo saugančius įrenginius ir paprašykite pagalbos. Vežimėlyje taip pat galima sumontuoti stūmimo rankenas, padedančias jį stumti pagalbiniškai.

Pirkinių krepšius ar kuprines galima kabinti ant nugaros atramos, tačiau būtina įvertinti tai, kad stipriai padidėja vežimėlio apvirtimo rizika. Tokiu atveju, būtina ištiesi nuo pasvirimo saugančius įrenginius.

Važiuojant ant nelygaus ar pasvirusio paviršiaus padidėja nukritimo į priekį ir atgal rizika.

SAUGOS REIKALAVIMAI

Atsisėdimas į vežimėlį

Atsisėdimo į vežimėlį būdus būtina tinkamai pasipraktikuoti su kvalifikuotu personalu. Toliau aprašomi tik rekomendaciniai būdai.

Atsisėdimas į vežimėlį iš šono (4 pav.)

1. Vežimėlį privežkite kuo arčiau savęs.
2. Užfiksuokite stabdžius. Žr. „Stabdžiai“ punktą skyriuje „Nustatymai“.
3. Vieną ranką padėkite toliausiame vežimėlio važiuoklės kampe, o kitą ranką ant paviršiaus, nuo kurio norite pakilti.
4. Atsargiai persėskite į vežimėlį, išlaikydami tinkamą pusiausvyrą.

Kad vežimėlis būtų kuo stabilesnis, prieš sustodami pavažiokite vežimėliu atgal apie 5–10 cm, kad įsitikintumėte, ar ratukai yra nukreipti į priekį.

Kėlimas, kol naudotojas vežimėlyje (5 pav.)

Jei vežimėlį reikia kelti, kol naudotojas yra jame, būtina suimkite vežimėlio važiuoklę. Žr. rodyklės 5 pav.

Nekelkite už nugaros atramos, stūmimo rankenų, kojų atramos, ratukų ar kitų judančių dalių.



4 pav.



5 pav.

SAUGOS REIKALAVIMAI

Įkaitę paviršiai

Jei vežimėlis ilgą laiką buvo saulėje, jo paviršiai gali stipriai įšilti.



Įstrigimo rizika

Važiuojant saugokite pirštus, kad jie neįstrigtų tarp galinio ratuko ir stabdžių ir tarp galinio ratuko bei šoninės apsaugos ar porankio. Pasirūpinkite, kad jūsų pirštai ar palaidi daiktai važiuojant neįstrigtų galinio rato stipiniuose. Be to, būkite labai atsargūs, kad vaikai nekištų savo rankų į stipinus.



Nusideginimo pavojus

Vežimėlyje yra nuo trinties saugantys varančiųjų ratų stūmimo apvadai (žr. 7 elementą apžvalgoje), kyla rankų ir pirštų nusideginimo pavojus, vežimėlį bandant stabdyti jam judant dideliu greičiu, nes dėl trinties tarp rankos ir stūmimo rėmo sugeneruojamas didelis karštis.

NUSTATYMAI

Reguliuojant vežimėlio sėdėjimo padėtį ir užtikrinant reikiamą mobilumą svarbu tinkama tvarka atlikti tinkamus suregulavimo veiksmus.

Pirmiausia reikia sureguliuoti sėdynę, kad sėdėjimo padėtis būtų tinkama. Tik tada galima balansuoti vežimėlį, kad būtų užtikrintas reikiamas mobilumas. Tą reikia padaryti tinkama seka, nes sėdėjimo padėties reguliavimas turi įtakos vežimėlio balansui.

Nepamirškite, kad nedideli sėdynės suregulavimai pagal jūsų poreikius duos daug naudos ilgą laiką.

Skirkite dieną išmėginti skirtingus nustatymus ir pamatysite, kaip jaučiatės. Taip užtikrinsite tinkamą sėdėjimo padėtį ir vežimėlio balansą.

Vežimėlio nustatymus reikia reguliuoti šia tvarka:

- 1) sėdynės apmušalų įtempimas;
- 2) kojų atramos aukštis;
- 3) Blauzdų diržo įtempimas.
- 4) nugaros atramos kampas;
- 5) nugaros atramos apmušalų įtempimas;
- 6) vežimėlio balansas;
- 7) stabdžių nustatymai.

NUSTATYMAI

1) Sėdynės apmušalų įtempimas (6 pav.)

Galinę sėdynės apmušalų dalį galima įtempti arba atlaisvinti reguliuojant po apačia esančias „Velcro“ juostas.

Taip sėdynės aukštį galite padidinti arba sumažinti maždaug 2 cm. Sėdynę galima naudoti kartu su sėdynės pagalve.

2) Kojų atramos aukštis (7 pav.)

Kojų atramą galima reguliuoti aukštyne arba žemyn.

Kojų atramą reikia sureguliuoti tokia aukštyje, kad jūsų šlaunys remtųsi į sėdynę, o kojos būtų ant kojų plokščių arba kojų atramos.

Kojų atramos aukščio reguliavimas:

- 1) Išsukite kojų atramą rėmo priekyje laikančius du varžtus, naudodami 3 mm šešiabriaunį raktą.
- 2) Po to kojų atramą galite pakelti arba nuleisti ir užfiksuoti.
- 3) Tvirtai priveržkite du varžtus.

Modeliai su „Y.front“

Standartinės konfigūracijos kojų atrama suteikia galimybę reguliuoti 4 žemiausiose angose. Kad galėtumėte naudoti žemiausioje padėtyje (kojų atrama aukščiausioje padėtyje), reikia pjūklų pritrumpinti kojų atramą. Daugiau informacijos jums suteiks „Panthera“.

3) Blauzdų / kulnų diržo įtempimas (8 ir 9 pav.)

Įtempdami blauzdų diržą nustatysite, kiek toli į priekį ant kojų atramos ar kojų plokščių galite padėti savo kojas. Tinkamas įtempimas labai priklauso nuo to, kokio ilgio yra jūsų kojos.

Blauzdų diržo įtempimo reguliavimas (8 ir 9 pav.)

- 1) Atlaisvinkite blauzdų diržą.
- 2) Padėkite kojas ant kojų atramos / kojų plokščių.
- 3) Blauzdų diržo įtempimą sureguliuokite naudodami „Velcro“ juostą.



6 pav.



7 pav.

NUSTATYMAI

4) Nugaros atramos kampas (9 pav.)

1) Atlenkite nugaros atramą į priekį.

2) 17 mm šešiabriauniu raktu kelis pasukimus atsukite fiksavimo varžtus (1). Šį procesą atlikite ir kitoje pusėje.

3) Abejose pusėse reguliavimo varžtais (2) sureguliuokite nugaros atramos kampą. 4 mm šešiabriauniu raktu atsukite reguliavimo varžtus ir pakreipkite nugaros atramą į priekį. Priveržus reguliavimo varžtus nugaros atrama pakryps atgal. Būtina abi puses sureguliuoti vienodai, kad nugaros atrama nepersisuktų. Patikrinkite nugaros atramą nustatę tiesiai ir patikrinę, ar abu reguliavimo varžtai liečia rėmą.

3) Prieš abejose pusėse priverždami fiksavimo varžtus (1), išbandykite tinkamus nugaros atramos kampus.

5) Nugaros atramos apmušalų įtempimas (11 pav.)

Nugaros atramos apmušalus galite sureguliuoti pagal savo nugaros formą. Tam naudokite po atvartu nugaros atramos gale esančius diržus. Taip užtikrinama tinkama nugaros atrama.

Nugaros atramos apmušalai turi su „Velcro“ pritvirtintą apatinę atvartą virš sėdynės apmušalų, po sėdynės pagalve. Šį atvartą galima patraukti atgal arba pirmyn, kad tinkamai įtemptumėte apatinę nugaros atramos apmušalų dalį (vadinama sėdynės kaušu).



NUSTATYMAI

Nugaros atramos apmušalų įtempimo reguliavimas:

- 1) Pakelkite nugaros atramos apmušalų viršutinį atlangą (1).
- 2) Atlaisvinkite juostas.
- 3) Atsisėskite kiek įmanoma toliau sėdynėje. Jei atrodo, kad sėdynėje sėdite nepakankamai toli, gali būti, kad nugaros atramos apmušalų apatinis atvartas yra pritvirtintas per toli. Atlaisvinkite atvartą (2) ir pritvirtinkite toliau ant sėdynės apmušalų.
- 4) Priveržkite juostas, kad būtų užtikrintas tinkamas prilaikymas.
- 5) Užlenkite nugaros atramos apmušalų viršutinį atlangą (1).



6) Neįgaliojo vežimėlio balansas (12 pav.)

„U3 Light“ turi tvirtą galinę ašį, o balansas sureguliuojamas kūno padėtį keičiant galinės ašies atžvilgiu. Tą galima padaryti nugaros atramą nustatant trijose skirtingose padėtyse. Kuo toliau nustatote nugaros atramą, tuo labiau padidėja vežimėlio pasvirimo rizika. Dėl to vežimėlis lengvas priekyje ir daugiau svorio tenka galiniams ratams. Vežimėlį lengviau manevruoti ir pakelti ant galinių ratų, perkopti kliūtis, pvz., šaligatvius, slenksčius ir kt. Vežimėlis neturėtų kelti labai didelės pasvirimo rizikos. Tokiu atveju kyla pasvirimo ir nukritimo pavojus. „U3 Light“ yra dviejų versijų. „U3 Light“ normalaus balanso ir „U2-light L“ lengvo balanso. Patikrinkite, ar gavote užsakytą versiją. „U3 Light“ modelyje tarp galinės ašies ir toliausios važiuoklės dalies yra 75 mm, o „U2-light L“ modelyje yra 100 mm, 2 pav.

Neįgaliojo vežimėlio balanso reguliavimas (11 pav.)

- 1) Galinių ratų nuėmimas
- 2) Iš važiuoklės išorės abejuose vežimėlio pusėse 4 mm šešiabriauniu raktu atsukite nugaros atramos spaustuvo varžtą (1).
- 3) Atsukite pro spaustuvą ir nugaros atramos priedą einantį varžtą (2).
- 4) Nugaros atramą įstatykite į vieną iš trijų skylių.
- 5) Priveržkite varžtą (2) pasirinktoje skylėje (2).
- 6) Priveržkite varžtą (1) iš važiuoklės išorės.



NUSTATYMAI

7) Viršutinio stabdžio reguliavimas

⚠ Pastaba. Stabdžių efektyvumui įtakos turi nukritęs oro slėgis, nusidėvėjusios padangos arba pakeistas padangų tipas. Dėl to, laikas nuo laiko reikia patikrinti stabdžių nustatymus.

Viršutinio stabdžio reguliavimas (12 pav.)

Viršutinis stabdys įjungiamas į priekį iki galo pastūmus svirtį (1). Galinis ratas užblokuojamas. Tą patį atlikite kitoje pusėje.

- 1) 5 mm šešiabriauniu raktu atsukite fiksavimo varžtą (1).
- 2) Dabar stabdį galėsite pastumti į priekį ir atgal. Sureguliuokite stabdį, kad užblokavus, į padangą jis įsispaustų apie 4 mm. 5 mm šešiabriauniu raktu priveržkite varžtą (1).
- 3) Sureguliuokite varžtą kitoje pusėje, atlikdami 1–3 veiksmus.

Vienos rankos stabdžio reguliavimas (13 pav.)

Vienos rankos stabdys įjungiamas atgal iki galo patraukus traukiamą svirtį (1). Tada abu galiniai ratai užblokuojami vienu metu.

- 1) 4 mm šešiabriauniu raktu abejuose pusėse atsukite vienos rankos stabdžio spaudžiamuosius varžtus.
- 2) Dabar stabdį galėsite pastumti į priekį ir atgal važiuoklės lizdo vamzdžiu. Sureguliuokite stabdį, kad užblokavus, į padangą jis įsispaustų apie 4 mm.
- 3) Įsitikinkite, kad abejuose vežimėlio pusėse stabdžiai yra toje pačioje priekinėje padėtyje.
- 4) Priveržkite prispaudimo varžtą (1), naudodami 4 mm šešiabriaunį raktą.



12 pav.



13 pav.

PRIEDAI

Porankiai (14 pav.)

Porankius galima sureguliuoti tiek horizontaliai, tiek vertikaliai.

Reguliuokite porankius horizontaliai:

1. Paspauskite ir laikykite porankio viduje esantį mygtuką (1).
2. Kol mygtukas nuspaustas, porankius galima traukti atgal ir pirmyn.
3. Atleiskite mygtuką vienoje iš penkių padėčių.

Porankio suregulavimas vertikaliai:

1. Paspauskite ir laikykite porankio išorėje esantį mygtuką (2).
2. Kol mygtukas nuspaustas, porankius galima traukti aukštyn ir žemyn.
3. Atleiskite mygtuką vienoje iš keturių padėčių.

Porankius galima nuimti transportuojant, pavyzdžiui, patraukus aukštyn vertikaliai, kad išsiimtų iš tvirtinimo elementų.

Šoninės apsaugos (15 pav.)

Šoninės apsaugos neleidžia drabužiams ir palaidiems daiktams įstrigti vežimėlio stipnuose ir neleidžia purvui nuo ratų patekti ant naudotojo drabužių. Šoninėse apsaugose yra minkšta viršutinė dalis, kuri užsilenkia esant apkrovai, pavyzdžiui, naudotojui sėdant į vežimėlį arba iš jo išlipant. Traukdami save aukštyn ir žemyn rankas galite uždėti ant šoninių apsaugų. Šonines apsaugas galima nuimti transportuojant, pavyzdžiui, patraukus jas aukštyn vertikaliai, kad išsiimtų iš tvirtinimo elementų.



14 pav.



15 pav.

PRIEDAI

Stūmimo rankenos (16 pav.)

Stūmimo rankenos naudojamos pagalbininkams, kurie stumia vežimėlį. Jas galima sureguliuoti vertikaliai bei užlenkti.

Stūmimo rankenos atlenkimas:

1. Pakelkite stūmimo rankeną aukštyn (2).
2. Rankena nustatytoje padėtyje užsifiksuoja automatiškai.

Stūmimo rankenos užlenkimas:

1. Paspauskite ir laikykite ant rankenos esantį mygtuką (1).
2. Užlenkite rankeną ir atleiskite mygtuką.

Klubų diržas (17 pav.)

Klubų diržą (padėties nustatymo diržą) galima pritvirtinti nepažeidžiant CE ženklų standarto standartą.

Klubų diržą galima apvynioti aplink rėmo vamzdį vienoje iš nurodytų vietų (17 pav.).



16 pav.



17 pav.

TRANSPORTAVIMAS

Norime pabrėžti, kad transportuojant vežimėlio naudotoją transporto priemonėje, jį geriau transportuoti įprastoje automobilio sėdynėje, prisegta saugos diržu.

Išimtis gali būti taikoma, jei transporto priemonėje yra įrenginys, atitinkantis autobusų direktyvos 2001/85/EG VII priedo 3.8.3 punkto reikalavimus. Tokiu atveju naudotojas gali važiuoti be tvirtinimo sistemos, vežimėlį atsukus priešinga transporto priemonės judėjimo kryptimi.



19 pav.

TRANSPORTAVIMAS

Vežimėlio surinkimas ir išrinkimas (20 ir 21 pav.)

Transportuojant vežimėlį, pavyzdžiui, automobilyje, nugaros atramą galima atlenkti, o galinį ratą nuimti.

Nugaros atramos nuleidimas, (20 pav.):

- 1) Atlaisvinkite šonines apsaugas ir porankius (jei reikia) ir patraukite aukštyn vertikaliai.
- 2) Jei reikia, nuimkite sėdynės pagalvę.
- 3) Pastumkite nugaros atramą į priekį, kad ją nuleistumėte.

Galinio rato nuėmimas, 21 pav.:

- 1) Nuspauskite atlaisvinimo mygtuką (1).
- 2) Nuimkite ratą.

Galinio rato uždėjimas, 21 pav.:

- 1) Nuspauskite atlaisvinimo mygtuką (1).
- 2) Uždėkite ratą ant galinės ašies ir pastumkite iki pat galo.
- 3) Patikrinkite, ar mygtukas atšoko (1). Tai reiškia, kad nėra užfiksuota.
- 4) Patraukite ratą į išorę, kad įsitikintumėte, jog jis tinkamai pritvirtintas.



20 pav.



21 pav.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Jūsų „Panthera“ modelis sukurtas dažnam kasdieniam naudojimui ilgus metus, todėl kai kurias dalis reikės reguliariai tikrinti.

Jei vežimėlis naudojamas sudėtingesnėmis sąlygomis, pavyzdžiui, ant smėlio ar sūriame vandenyje,

jį tikrinti ir valyti reikia dažniau nei nurodyta toliau.

Laikymas

Jei vežimėlio nenaudojate keturis mėnesius ar ilgiau, jį laikykite sausoje, šiltoje vietoje.

Prieš vėl naudodami patikrinkite padangų oro slėgį ir apmušalų būklę.

Vykstanti techninė priežiūra

Techninei priežiūrai jums reikės:

- automobiliams skirto šampūno ar ploviklio;
- riebalus šalinančios priemonės (įsisenėjusiam purvui šalinti);
- universalios alyvos, pavyzdžiui, CRC 5-56.

Kartą per mėnesį reikia:

- šampūnu ar plovikliu sudrėkinta šluoste nuvalyti vežimėlio važiuoklę. Įsisenėjusį purvą nuvalykite riebalus šalinančiu plovikliu. Nuvalę, alyva sutepkite visas judančias dalis.
- Nuvalykite ratuko šakės gaubtą (tarp rato ir šakės). Čia dažnai kaupiasi plaukai ir dulks, o jos gali pažeisti guolį. 4 mm šešiabriauniu raktu atsukite varžtą. Išsukite varžtą ir nuimkite ratuką. Nuvalykite tarp rato ir šakės esančias poveržles bei šluoste nuvalykite rato guolio išorę. Ant kiekvieno guolio užlašinkite alyvos. Baigę, komponentus vėl surinkite.
- Sutepkite galinio rato atlaisvinimo elementą. Paspaudę atlaisvinimo mygtuką ir patraukę galinį ratą, jį nuimkite. Ant atlaisvinimo elemento ties galinės ašies įvore užlašinkite alyvos. Jei važiuojate lietuje, smėliu ar purvu arba retai nuimate galinį ratą, atlaisvinimo elementus sutepkite dažniau.
- Pripūskite padangas. Nuo padangų oro vožtuvų nusukite dangtelius. Orą pūskite, kad būtų tinkamas slėgis. Naudokite vožtuvo adapterį (žr. techninius duomenis).
- Patikrinkite, ar visi varžtai ir veržlės tvirtai priveržtos. Jei reikia, priveržkite.
- Patikrinkite, ar vežimėlis nėra pažeistas. Jei pažeidimų yra, nedelsdami susisiekite su vietiniu tiekėju arba „Panthera AB“ komanda.

Dukart per metu privalote:

- sutepti judančias stabdžių dalis keliais alyvos lašais.
- Sutepkite įvorys ties nugaros atlošo jungtimi. Kad prilaikytumėte varžtus ir atlaisvintumėte veržles naudokite du 10 mm raktus su galvutėmis. Alyva sutepkite įvorys. Baigę, komponentus vėl surinkite.
- Jei reikia, išskalbkite apmušalus. Skalavimo mašinoje išskalbkite sėdynės apmušalus, nugaros atramos apmušalus ir sėdunės pagalvę. Skalbkite 40 °C temperatūros vandenyje. Prieš skalbdami susekite „Velcro“ juostą, kad ji nepažeistų apmušalo.

Pagalba prižiūrint ir remontuojant

Dėl pagalbos prižiūrint ir remontuojant susisiekite su vietiniu tiekėju (pagalbos centru). Galite susisiekti ir su „Panthera AB“ komanda.

Remonto nurodymus galite atsisiųsti adresu www.panthera.se

Nusidėvinčių dalių keitimas (25 ir 26 pav.)

Nusidėvinčias dalis, pvz., padangas, vidinius vamzdelius ir ratukus galima užsakyti iš „Panthera“. Pakeisti galima namuose. Jei nepavyks, reikia susisiekti su vežimėlio tiekėju arba „Panthera“.

www.panthera.se

Kad pakeistumėte patys, atlikite nurodytus veiksmus.

Padangų ir vidinių vamzdelių keitimas: (25 pav.)

- 1) Iš „Panthera“ užsisakykite tinkamų matmenų dalis.
- 2) Paspaudę atlaisvinimo mygtuką ir patraukę galinį ratą, jį nuimkite.
- 3) Tinkamais įrankiais nuimkite padangą ir vidinį vamzdelį. Tą atlikite taip pat, kaip keisdami padangą ir vidinį dviračio rato vamzdelį.
- 4) Atsargiai sumontuokite vidinį vamzdelį ir padangą. Saugokite, kad nepradurtumėte vidinio vamzdelio. Pripūskite padangą.
- 5) Pritvirtinkite ratą prie vežimėlio ir būtinai patikrinkite, ar atlaisvinimo mygtukas atšoko ir ratas tinkamai pritvirtintas prie įvorės. Patraukite ratą į išorę, kad įsitikintumėte, jog jis tinkamai pritvirtintas. Pasukite ratą, kad įsitikintumėte, ar padanga tinkamai sumontuota, o ratas yra visiškai apvalus.

Ratukų keitimas: (26 pav.)

- 1) Iš „Panthera“ užsisakykite tinkamų matmenų dalis.
 - 2) 4 mm šešiabriauniu raktu atsukite ratuką. Pažiūrėkite, kaip sumontuotos ratukų įvorės. Yra dešininė (1) ir kairinė (2) versijos.
 - 3) Tvirtindami naują ratuką, nykščiu ir rodomuoju pirštu prilaikykite abi įvories, o tada nukreipkite ratuką į šakių takelį.
- Po valymo ar priežiūros montuodami ratuką būtinai patikrinkite, ar varžtas užsifiksavo. Mėlyna, raudona arba žalia spalvos parodo užfiksavimą. Jei neužsifiksavo, būtinai užsakykite naują varžtą arba užtepkite fiksavimo priemonės.
- 4) 4 mm šešiabriauniu raktu priveržkite iki galo. Patikrinkite, ar ratukas laisvai sukasi.



25 pav.



26 pav.

GARANTIJA IR TARNAVIMO TRUKMĖ

Tarnavimo trukmė

„Panthera“ tarnavimo trukmė priklauso nuo naudojimo intensyvumo bei kruopščios priežiūros.

Atėjus tarnavimo pabaigai, vežimėlį reikia atiduoti vežimelio tiekėjui arba „Panthera AB“ perdirbti.

Garantija

„Panthera AB“ teikia penkių metų gamyklinę garantiją vežimėlių važiuoklėms. Kitoms dalims teikiama 12 mėnesių garantija (išskyrus nusidėvinčioms dalims).

- Garantija apima triktis, susijusias su konstrukcijos, medžiagų ar gamybos defektais.
- Garantija netaikoma triktims, susijusioms su normaliu nusidėvėjimu ir pasenimu, netinkama priežiūra, naudojimo klaidomis, netinkamu laikymu, netinkamu dalių surinkimu, sureguliuavimu ar kitų tiekėjų dalių naudojimu be raštiško „Panthera AB“ sutikimo arba susijusioms su pablogėjusia būkle dėl pirkėjo iniciatyva atliktų remonto darbų.

Pakartotinis naudojimas

„Panthera“ S3/U3 modeliai tinka naudoti pakartotinai. Prieš naudojant pakartotinai, vežimėlį reikia nuvalyti, dezinfekuoti ir išsiųsti įgaliotam perpardavėjui patikrinti.

ATITIKTIS (28 ir 29 pav.)

Informaciją apie vežimelio atitiktį pagal standartus galima rasti po važiuokle priekyje. Simboliai paaiškinti 3 puslapyje.



pantherera	REF	U3 Light	CE
Gunnebogatan 26 163 53 Spånga Sweden www.panthera.se	CH	5574200BLG	
		100kg	42 cm
2021 08	SN	2102399	L 9000160 3
MD	[Barcode]		
Rx Only	(02) 0 7340001 09928 4(1) 210825 (21) 2102399		

TECHNINIAI DUOMENYS

U3 LIGHT / U3 LIGHT L

Sėdynės plotis (cm)	33	36	39	42	45
Bendras plotis	54	57	60	63	66
Bendras ilgis	82	82	82	82	82
Bendras aukštis	65-75	65-75	65-75	65-75	65-75
Sėdynė					
Sėdynės kampas	7°	7°	7°	7°	7°
Sėdynės aukštas galas	43	43	43	43	43
Sėdynės aukštas galas	47	47	47	47	47
Sėdynės gylis	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Atlošas					
Atlošo aukštis	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Kampas atgal / pirmyn	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)
Galinio rato skersmuo	24"	24"	24"	24"	24"
Stūmimo rėmo skersmuo	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Galinio rato išvėrtimo kampas	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Ratuko skersmuo	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Kojų atrama iki sėdynės	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm
Transportavimo priemonė					
Plotis	44	47	50	53	56
Ilgis	72	72	72	72	72
Aukštis	38	38	38	38	38
Svoris					
Didž. kampas su stabdžiu	5°	5°	5°	5°	5°
Iš viso (g) *	6000	6050	6100	6150	6200
Transportavimas	3700	3750	3800	3850	3900
Naudotojo svoris (kg)	100	100	100	100	100
Min. posūkio vieta (cm)	90	90	90	90	90
Oro slėgis (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Medžiaga: važiuoklė / atrama	Chromo ir molibdeno vamzdis				
Medžiaga: apmušalai	Poliuretano dengtas poliesteris				
Apmušalai ir pagalvė patikrinta dėl atsparumo ugniai pagal:	ISO 7176-16				
Vežimėlio klasė	B; viduje / lauke				

* Svoris išmatuotas su stabdžiu.

TECHNINIAI DUOMENYS

U3 LIGHT Y-FRONT / U3 LIGHT L/ Y-FRONT					
Sėdynės plotis (cm)	33	36	39	42	45
Bendras plotis	54	57	60	63	66
Bendras ilgis	82	82	82	82	82
Bendras aukštis	66-76	66-76	66-76	66-76	66-76
Sėdynė					
Sėdynės kampas	7°	7°	7°	7°	7°
Sėdynės aukštas galas	43	43	43	43	43
Sėdynės aukštas galas	47	47	47	47	47
Sėdynės gylis	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Atlošas					
Atlošo aukštis	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Kampas atgal / pirmyn	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)
Galinio rato skersmuo	24"	24"	24"	24"	24"
Stūmimo rėmo skersmuo	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Galinio rato išvirtimo kampas	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Ratuko skersmuo	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Kojų atrama iki sėdynės	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Transportavimo priemonė					
Plotis	40	43	46	49	52
Ilgis	74	74	74	74	74
Aukštis	38	38	38	38	38
Svoris					
Didž. kampas su stabdžiu	5°	5°	5°	5°	5°
Iš viso (g) *	6000	6050	6100	6150	6200
Transportavimas	3700	3750	3800	3850	3900
Naudotojo svoris (kg)	100	100	100	100	100
Min. posūkiuo vieta (cm)	90	90	90	90	90
Oro slėgis (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Medžiaga: važiuoklė / atrama	Chromo ir molibdeno vamzdis				
Medžiaga: apmušalai	Poliuretano dengtas poliesteris				
Apmušalai ir pagalvė patikrinta dėl atsparumo ugniai pagal:	ISO 7176-16				
Vežimėlio klasė	B; viduje / lauke				
* Svoris išmatuotas su stabdžiu.					

TECHNINIAI DUOMENYS

U3 LIGHT Y-FRONT 90° / U3 LIGHT /L Y-FRONT 90°					
Sėdynės plotis (cm)	33	36	39	42	45
Bendras plotis	54	57	60	63	66
Bendras ilgis	73	73	73	73	73
Bendras aukštis	66-76	66-76	66-76	66-76	66-76
Sėdynė					
Sėdynės kampas	7°	7°	7°	7°	7°
Sėdynės aukštas galas	43	43	43	43	43
Sėdynės aukštas galas	47	47	47	47	47
Sėdynės gylis	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Atlošas					
Atlošo aukštis	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Kampas atgal / pirmyn	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)
Galinio rato skersmuo	24"	24"	24"	24"	24"
Stūmimo rėmo skersmuo	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Galinio rato išvirtimo kampas	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Ratuko skersmuo	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Kojų atrama iki sėdynės	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm
Transportavimo priemonė					
Plotis	40	43	46	49	52
Ilgis	65	65	65	65	65
Aukštis	40	40	40	40	40
Svoris					
Didž. kampas su stabdžiu	5°	5°	5°	5°	5°
Iš viso (g) *	6300	6350	6400	6450	6500
Transportavimas	4000	4050	4100	4150	4200
Naudotojo svoris (kg)	100	100	100	100	100
Min. posūkio vieta (cm)	90	90	90	90	90
Oro slėgis (bar/kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Medžiaga: važiuoklė / atrama	Chromo ir molibdeno vamzdis				
Medžiaga: apmušalai	Poliuretano dengtas poliesteris				
Apmušalai ir pagalvė patikrinta dėl atsparumo ugniai pagal:	ISO 7176-16				
Vežimėlio klasė	B; viduje / lauke				
* Svoris išmatuotas su stabdžiu.					

panthera®

panthera

